

PROJEKTOWANIE - KOSZTORYSOWANIE - NADZÓR
ROBOTY DROGOWE STANISŁAW KURPIEL

ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra
NIP 611-115-94-22 tel. 503186642

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa chodnika przy ulicy Krośnieńskiej w Jeleniej Górze

ETAP I

(dz. nr 1/4, 1/6, 2/6 AM-2, obr. 0010; dz. nr 42/1, AM-4, dz. nr 81/1 AM-5, obr. 0007; dz. nr 33 AM-1, obr. 0011)

Investor:

Miasto Jelenia Góra
Pl. Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Branza:

drogowa

CPV	45233120-6	Roboty budowlane w zakresie dróg
Grupy robót:	45100000-8	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę
	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Oświadczenie projektanta: Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Stanisław Kurpiel

Jelenia Góra, sierpień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia projektanta, przynależność do DOIIB
4. Wypis z rejestru gruntów

RYSUNKI

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1:10000 |
| 2. Mapa ewidencyjna | - skala 1:5000 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:1000 |
| 4/1. Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 |
| 4/2. Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 |
| 5. Przekroje poprzeczne | - skala 1:50 |
| 6. Przekroje konstrukcyjne | - skala 1:50 |
| 7. Profil podłużny | - skala 1:500/100 |

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje budowę chodnika przy ulicy Krośnieńskiej w Jeleniej Górze; ETAP I (na odcinku od ul. Rubinowej do Cmentarza komunalnego) posadowionego na dz. nr 1/4, 1/6, 2/6 AM-2, obr. 0010; dz. nr 42/1, AM-4, dz. nr 81/1 AM-5, obr. 0007; dz. nr 33 AM-1, obr. 0011. Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna budowlana, na podstawie której zostanie wybudowany chodnik, którego na tym fragmencie ulicy brak.

Projektowany chodnik jest zgodny z zapisem MPZP dla m. Jeleniej Góry. Uchwała nr 49/VII/99 z dnia 23 lutego 1999 r. w spr. Uchwalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego z usługami w jednostce strukturalnej „Nowe Cieplice” § 9 Kształtowanie elementów układu komunikacyjnego. str. 12, 13, 14.

1. 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie prac projektowych MZDiM.272.11.2020 z dnia 06.08.2020 r. zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra. Zakres robót uzgodniono z przedstawicielem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

2. OPIS TECHNICZNY

2. 1. Lokalizacja

ETAP I (na odcinku od ul. Rubinowej do Cmentarza komunalnego) przewiduje budowę chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2652 w Jeleniej Górze w kierunku Stanisłowa. Istniejąca ulica Krośnieńska na tym odcinku nie posiada chodnika, ruch pieszych odbywa się poboczami ulicy bez krawężników.

2. 2. Stan istniejący

Szerokość ulicy Krośnieńskiej na odcinku od ul. Rubinowej do Cmentarza komunalnego wynosi od 4,00 do 4,50 m. Ulica o nawierzchni bitumicznej. Przekrój drogowy, bez krawężników. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych przez pobocza także do przydrożnego rowu i istniejącego przepustu $\phi 400$.

3. Stan projektowany

Projektuje się chodnik o dł. 278,50 m od ul. Rubinowej do zjazdu na parking cmentarza. Szerokość chodnika będzie zmienna (2,00 m i 1,25 m). Na odcinku od ul. Rubinowej w km do 0+028 szer. chodnika – 2,00 m ograniczony po obu stronach obrzeżami bet. 8*30*100. Od km 0+028 do km 0+146,50 chodnik będzie miał szer. 1,25m, i przebiegał będzie przy krawędzi jezdni ulicy Krośnieńskiej ograniczony od jezdni krawężnikiem bet. 15*30*100 oraz obrzeżem bet. 8*30*100. Od przepustu przez drogę w km 0+146,5 będzie przebiegał w nasypie, będzie miał szer. 2,00 m ograniczony po obu stronach obrzeżami bet. 8*30*100. Zejście z nasypu do drogi zostanie zabezpieczone poręczami U21a. Istniejący rów zostanie odmulony wraz z wyprofilowaniem skarp. Pobocza zostaną wzmocnione kruszywem kamiennym oraz skropione asfaltem upłynnionym.

Projektuje się następującą technologię wykonania oraz konstrukcję chodnika:

- korytowanie na głęb. do 30 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. w-wy 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa grub. 15 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem-piasek 1:4 grub. 3 cm
- krawężniki bet. 15*3*100 będą posadowione na ławie bet. z oporem w ilości 0,06 m³/m,
- obrzeża bet. 8*30*100 będą posadowione na ławie bet. 0,01 m³/m.

2. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo w tereny zielone poza obrzeże. W części przyległej do jezdni odwodnienie nastąpi do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacja sanitarna.

5. Poprawa bezpieczeństwa. Wpływ na środowisko

Materiały budowlane użyte przy przebudowie chodnika muszą posiadać Polską Normę Wyrobu/krajową ocenę techniczną. Sprzęt pracujący przy realizacji tego zadania posiadać musi aktualne przeglądy techniczne oraz spełniać wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska i emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, walce, samochody samowyladowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego.

6. Uwagi końcowe

6. 1. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać ocenę i weryfikację stałości właściwości użytkowych wyrobu i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz autorowi opracowania do wcześniejszej akceptacji.

7. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

7.1 Rodzaje robót budowlanych i miejsce ich wykonywania:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykopy,
- roboty drogowe – wykonanie elementów konstrukcji nawierzchni chodnika,
- roboty wykończeniowe.

7.2 Elementy istniejącego zagospodarowania terenu mogące być źródłem zagrożeń bezpieczeństwa ludzi:

- a) pas drogowy dróg powiatowych,
- b) miejsca składowania materiałów budowlanych.

7.3 Przewidywane zagrożenia które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych:

Przewiduje się powstanie zagrożeń związanych z ruchem pojazdów uczestniczących w budowie chodnika, pojazdów obcych oraz maszyn budowlanych. Występują zagrożenia potrącenia, uderzenia, przygniecenia, obniżenia sprawności słuchu i wzroku.

7.4 Informacje o oznakowaniu i wydzieleniu miejsc prowadzenia robót budowlanych:

- miejsce prowadzonych robót powinno być oznakowane,
- roboty prowadzone z użyciem dźwigów powinny być prowadzone pod szczególnym nadzorem. Przed ich rozpoczęciem należy wygrodzić i oznakować strefy niebezpieczne,
- w przypadku wykonywania robót w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie miejsca robót w taki sposób, aby natężenie światła wynosiło min 100 lux.

7.5 Informacje dotyczące instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, każdorazowo należy przeszkolić pracowników w zakresie BHP. Pracownicy powinni zapoznać się z zagrożeniami mogącymi wystąpić na stanowisku pracy i sposobami ochrony przed nimi. Każdy z pracowników powinien odbyć instruktaż stanowiskowy. Wszystkie szkolenia i instruktaże powinny być odnotowane i potwierdzone przez pracowników. Ponadto wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne zaświadczenia lekarskie o zdolności do wykonywania swojej pracy.

7.6 Środki ochrony osobistej:

Ze względu na charakter wykonywanych robót przewiduje się do stosowania następujące środki ochrony osobistej:

- odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- maski ochronne na twarz przy pracach wykonywanych w warunkach zwiększonego zapylenia,
- nauszники lub zatyczki uszu przy robotach w warunkach hałasu przekraczającego 85 dB,
- nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

7.7 Zasady dotyczące bezpiecznego nadzoru nad pracami:

Wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. Dopuszcza się kierowanie robotami przez majstra upoważnionego przez kierownika.

7.8 Sposoby przechowywania i transportu materiałów niebezpiecznych:

Materiały niebezpieczne należy transportować i przechowywać w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, zgodnie z instrukcją producenta. Każdorazowo należy zapoznać się z Kartą techniczną danego materiału.

7.9 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy:

Wszelką dokumentację związaną z prowadzeniem robót należy przechowywać w sposób uniemożliwiający jej zagubienie i zniszczenie. Dokumentacja powinna być w trakcie wykonywania robót dostępna dla organów nadzoru.

Jelenia Góra, sierpień 2020 r.

Projektant Stanisław Kurpiel