

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
UTWARDZENIE DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU
PRZY UL. KIEPURY 79 W JELENIEJ GÓRZE

Obiekt **DROGA DOJAZDOWA DO BUDYNKU KIEPURY 79**
(dz. nr 14/1, AM-33, obr. 0060)

Inwestor: **MIASTO JELENIA GÓRA**
PLAC RATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA

Branża: **DROGOWA**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**
W JELENIEJ GÓRZE
mgr inż. Stanisław Kurpiel

Jelenia Góra, 10 marca 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Uwarunkowania prowadzenia robót
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO DOIIB

C. MAPA EWIDENCYJNA W SKALI 1:1000

D. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

E. RYSUNKI

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowanie terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny i poprzeczny | skala 1:100 |

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Utwardzenie drogi dojazdowej do budynku przy ul. Kiepury 79 w Jeleniej Górze

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie drogi dojazdowej do budynku przy ul. Kiepury 79 w Jeleniej Górze.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna, na podstawie której wykonane zostanie utwardzenie odcinka drogi.

2. Stan istniejący

Odcinek ulicy Kiepury na wysokości budynku nr 79 posiada nawierzchnię gruntową.

3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się wykonanie nawierzchni drogi bitumicznej na podbudowie tłuczniowej. W km 0+0,000 do 0+0,68,0 pomiędzy istniejącym chodnikiem o nawierzchni z kostki bet. a projektowaną drogą przewiduje się utwardzenie pasa drogowego szerokości od 1,0 do 3,4 m przeznaczonego dla postoju samochodów. W km 0+0,68,0 do 0+122,0 projektowana droga odsunięta będzie o 0,5 m od istniejącego chodnika.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi i pasa drogowego przeznaczonego do postoju:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S – grub. w-wy 4 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16W – grub. w-wy 4 cm,
- podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. w-wy 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 grub. w-wy 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. w-wy 6 cm,
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 grub. w-wy 10 cm.

Powierzchnia drogi i miejsc utwardzonego pasa drogowego 975,0 m².

Przewiduje się wykonać regulację istniejących urządzeń (włazów rewizyjnych oraz skrzynek zaworów wodociągowych) do wymaganej niwelety nawierzchni drogi.

Odwodnienie poprzez jednostronny spadek poprzeczny drogi do istniejącego rowu.

Rów odwadniający na długości 120,0 m należy oczyścić z namułu oraz wyregulować skarpy.

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- a) zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej ora podbudowy z kruszywa kamiennego,
- b) wykaz istniejących obiektów budowlanych,
- c) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania,
- d) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- e) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Jelenia Góra, marzec 2016 r.

Stanisław Kurpiel