

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
PRZY UL. PODGÓRZYŃSKIEJ W JELENIEJ GÓRZE

Obiekt:

**PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA SKRZYŻOWANIA ULIC PODGÓRZYŃSKIEJ-
BOH. WRZEŚNIA 1939 R.- OS. DWUDZIESTOLECIA W JELENIEJ GÓRZE**
(dz. Nr 3, 4, AM-8, obr. 0005, dz. Nr 35/8, 41/1, 43/11, AM-1 obr. 0007)

Inwestor:

MIASTO JELENIA GÓRA
PLAC RATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA

Branża:

ELEKTRYCZNA

Opracował:

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
W JELENIEJ GÓRZE

mgr inż. Stanisław Czyżewski

Jelenia Góra, luty 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Uwarunkowania prowadzenia robót
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B. RYSUNKI

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500 |

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych
przy ul. Podgórzeńskiej w Jeleniej Górze
Przebudowa oświetlenia skrzyżowania ulic: Podgórzeńskiej – Boh. Września 1939 r. –
Os. Dwudziestolecia w Jeleniej Górze

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa oświetlenia polegająca doświetleniu przejścia dla pieszych przez ul. Podgórzeńską przy skrzyżowaniu ulic: Podgórzeńskiej – Boh. Września 1939 r. – Os. Dwudziestolecia w Jeleniej Górze.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

2. Stan istniejący

W ciągu ul. Podgórzeńskiej istnieje sieć oświetlenia ulicznego. Lokalizacja istniejących latarni nie pozwala na oświetlenie powierzchni przejścia dla pieszych w wystarczający sposób.

3. Rozwiązania projektowe

Dodatkowym elementem zwiększającym bezpieczeństwo pieszych ma być zastosowanie doświetlenia powierzchni przejść dla pieszych za pomocą odpowiednio dobranych i ustawionych opraw oświetleniowych. W celu uzyskania odpowiedniego strumienia świetlnego należy wymienić jeden istniejący słup oświetleniowy z oprawą i zmienić jego lokalizację oraz zamontować jedną nową lampę na słupie z wysięgnikiem. Po wykonaniu stosownych obliczeń podjęto decyzję o zastosowaniu dwóch słupów oświetleniowych, aluminiowych o wysokości $H=6\text{m}$ z wysięgnikami o długości 1,5 m, na których należy zamontować oprawy oświetleniowe ze źródłem światła LED o mocy min. 51W maks. 60,0 W z asymetrycznym rozsyłem zapewniającym właściwe oświetlenie przejścia, spełniające swoimi parametrami obliczenia fotometryczne wykonane na potrzeby tego zadania i będące w posiadaniu Inwestora.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- demontaż istniejącego słupa i oprawy oświetleniowej w ilości: 1 słup i 1 oprawa;

- montaż nowych słupów i opraw oświetleniowych w ilości: 2 słupy i 2 oprawy;
- wymianę linii kablowych oświetlenia ulicznego w ulicy Podgórzeńskiej;
- wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego od słupa linii napowietrznej;

Słupy montować na fundamentach prefabrykowanych o wysokości 1,5 m i wymiarach podstawy 350×350 mm i rozstawie śrub mocujących 220×220 mm.

Jako dodatkowy system ochrony od porażenia prądem elektrycznym przyjmuje się „szybkie wyłączenie źródła zasilania”. Wzdłuż kabla, we wspólnym wykopie, należy ułożyć płaskownik PFe/Zn 25×4 mm, uziemiając wszystkie słupy oświetleniowe. Płaskownik połączyć z uziemieniem istniejących słupów oświetleniowych. Rezystancja uziemienia $R_u \leq 30 \Omega$. Oprawy oświetleniowe w latarni zabezpieczyć bezpiecznikiem instalacyjnym szybkim Bi-Wts 4A.

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

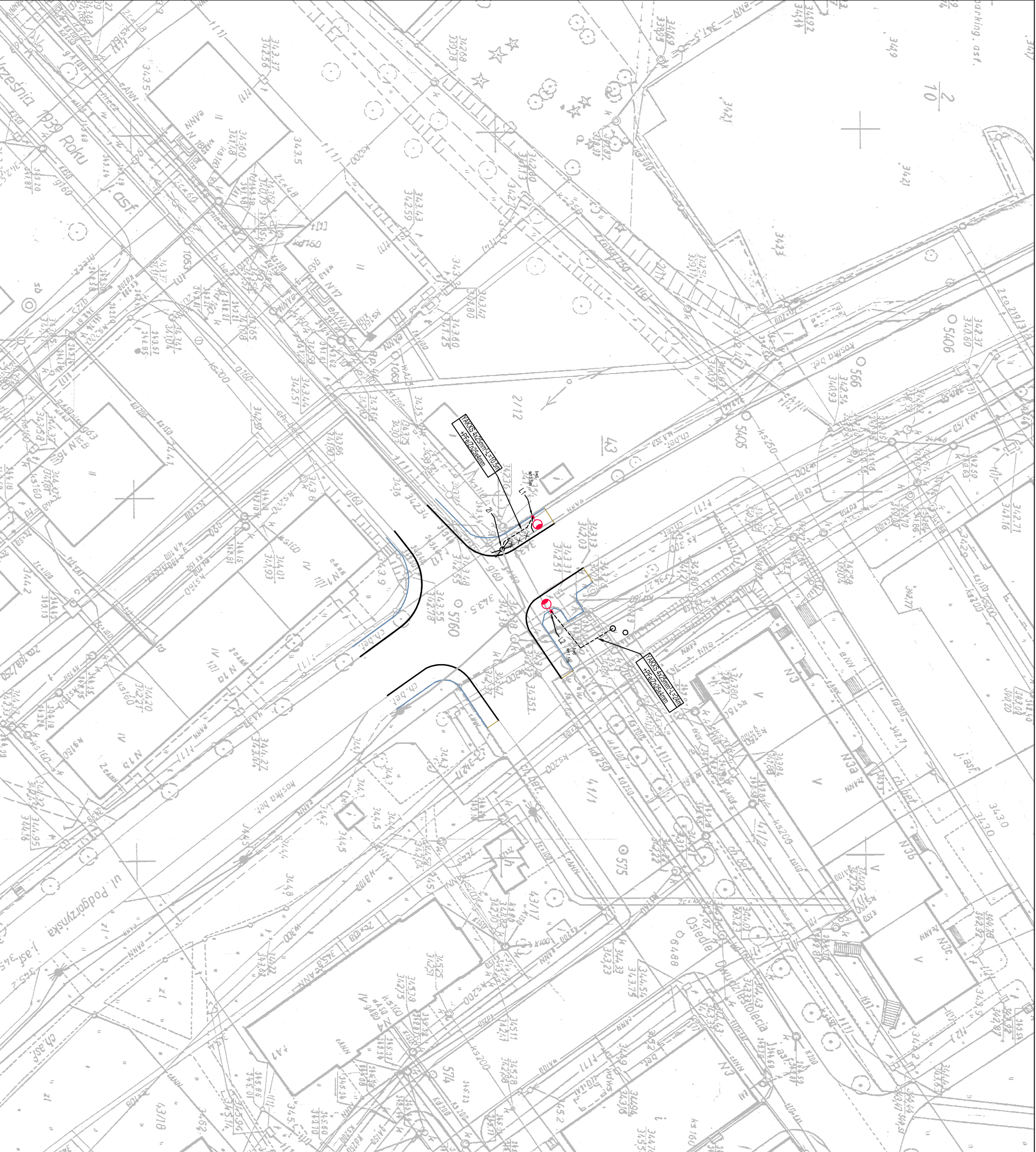
1. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
2. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.
3. Po zakończeniu robót wykonane kable zasilające oświetlenie należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia



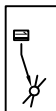
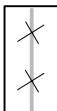
- a) wykaz istniejących obiektów budowlanych,
- b) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania,
- c) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosowanie do rodzaju zagrożenia,
- d) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Jelenia Góra, luty 2016 r.

Stanisław Czyżewski



LEGENDA

-  Kabel oświetleniowy
-  Projektowana słupa oświetleniowa aluminiowa H=6m + wysięgnak (dla L11.21 - 1,5 m dla L13.14 - 1,0 m - oprawa o mocy 51W (1 x 32 LEDS 500mA NW (Czynnik mocy $\cos\phi = 1,000$))
-  L11.21 - Isbnice słupy - do likwidacji
-  Isbn. kabel oświetleniowy - odpinąć i wprowadzić do progę słupe

UWAGI:

I. Kable oświetleniowe w ziemi prowadzić na gł. 0,8 m p.p.t. w rurze ochronnej z tworzywa sztucznego $\varnothing 50\text{mm}$.

MIĘSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W JELENIEJ GÓRZE			
UL. PTASIA 2A			
ZADANIE			
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZY UL. PODGORZYŃSKIEJ W JELENIEJ GÓRZE			
TYTUŁ			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
BRANŻA	SKALA	SERIES	STRONA
ELEKTRYCZNA	1:500	2	
PROJEKTANT	PODS.	DATA	
mgr inż. Stanisław Czajewski		MARZEC 2016	