



**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**

UL. PTASIA 2A ☆ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (\*75) 642 00 33

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

### **ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIA ULIC: PODGÓRZYŃSKIEJ – BOHATERÓW WRZEŚNIA 1939 R. – OSIEDLE DWUDZIESTOLECIA W JELENIEJ GÓRZE**

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
w Jeleniej Górze  
ul. Ptasia 2a  
58-500 Jelenia Góra**

**Projekt wykonał:**

.....

Jelenia Góra, 16 marzec 2016 r.

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. **Lokalizacja oznakowania**
5. **Rysunek Nr 1 – Projekt zmiany organizacji ruchu**

# O P I N I A

**Projekt organizacji ruchu dla zadania:  
Przebudowa skrzyżowania ulic: Podgórczyńskiej – Bohaterów Września  
1939 r. – Osiedle Dwudziestolecia w Jeleniej Górze**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 2 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r. ) jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2a  
58-500 Jelenia Góra**

**Komenda Miejska Policji  
w Jeleniej Górze  
ul. Nowowiejska 43  
58-500 Jelenia Góra**

z up. Komendanta Miejskiego Policji  
w Jeleniej Górze

Jelenia Góra, dnia .....

Jelenia Góra, dnia .....

## Opis techniczny

### 1. Przedsięwzięcie:

Projekt zmiany organizacji ruchu skrzyżowania ulic: Podgórzeńskiej – Bohaterów Września 1939 r. – Dwudziestolecia w Jeleniej Górze w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obrębie skrzyżowania.

**Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 31.07.2016 r.**

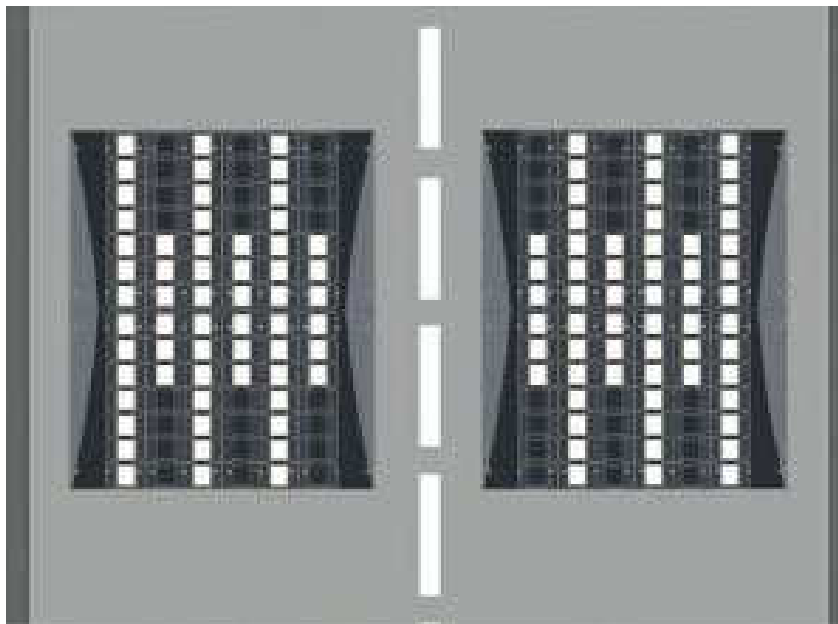
### 2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2015.460),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2012.1137),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003.177.1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220.2181),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

### 3. Projektowane oznakowanie:

W związku z dużym zagrożeniem bezpieczeństwa pieszych w rejonie skrzyżowania ulic: Podgórzeńskiej – Bohaterów Września 1939 r. – Dwudziestolecia w Jeleniej Górze w celu uspokojenia ruchu planuje się zabudowę progów zwalniających w ciągu ul. Podgórzeńskiej wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Ze względu na poruszające się w ciągu ul. Podgórzeńskiej autobusy komunikacji zbiorowej należy zastosować progi wyspowe z mieszanki gumowej – 2 komplety o wymiarach: szerokość  $2 \times 1800$  mm, wysokości od 60 do 80 mm, długość najazdowa od 2000 do 3000 mm. Progi należy wykonać z gotowych elementów prefabrykowanych z gumy odpornej na UV. Powierzchnia progów winna być antypoślizgowa. Elementy narożne i najazdowe winny być oklejone taśmą odblaskową. Elementy progów należy zamontować do nawierzchni przy użyciu kołków rozporowych i umożliwiać przejazd pojazdów samochodowych z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h.

Przykładowy sposób montażu progu wyspowego z mieszanki gumowej przedstawia poniższy rysunek:



Projekt obejmuje również korektę w istniejącym oznakowaniu pionowym oraz odnowienie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania. Dodatkowo planuje się likwidację zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t (znak B-18) na teren Osiedla Dwudziestolecia ze względu na zlokalizowany w tamtym rejonie sklep spożywczy.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem.

Projektuje się wykonanie wszystkich znaków średnich (S). Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**.

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Lokalizację znaków wskazuje załączony rysunek.

#### **4. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego**

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej (0,9-3,5 mm) przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych. Do oznakowania należy zastosować tylko materiały atestowane. Materiały użyte muszą posiadać aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181). Sposób oraz rodzaj wykonania oznakowania wskazuje załączony rysunek.

Projekt wykonał: