

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

DR-MZDiM.271.18.2021

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ulicy Młyńskiej w Jeleniej Górze” w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowych dla dróg gminnych”

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Młyńskiej w Jeleniej Górze”.

Zakres zadania obejmuje zaprojektowanie przebudowy ulicy Młyńskiej w Jeleniej Górze na długości sumarycznie ok. 0,790 km, tj. następujących odcinków:

- a) jezdnia od budynku nr 35 do mostu na potoku Wrzosówka- dł. około 355 m (działki nr: 121/2 AM 5, 412/3 AM 5, 329 AM 8, 80/3 AM 8),
- b) sięgacz od budynku nr 41A do ul. Karkonoskiej, zlokalizowany wzdłuż potoku Wrzosówka- dł. około 155 m (działka nr 320 AM 8),
- c) ciąg pieszy pomiędzy budynkami nr 34 a 28 – dł. około 197 m (działki nr 80/3 AM 8 oraz 80/2 AM 5),
- d) ciąg pieszy prowadzący od ww. ciągu pieszego do kładki na potoku Wrzosówka - dł. ok. 48 m wraz z ciągiem pieszym zlokalizowanym wzdłuż budynku nr 33 do nawierzchni z kostki betonowej - dł. ok. 35 m (działki nr 261 AM 5 oraz 80/2 AM 5).

Wszystkie ww. działki leżą na terenie obrębu 0012. Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją innych nieruchomości w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Ulica Młyńska leży w granicach planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Sobieszów w Jeleniej Górze przyjętego uchwałą Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 27 marca 2012 r. nr 218/XXIV/2012 na terenach oznaczonych jako KD PJ 1.21, KD W 1.12, KD PJ 1.22, KD P 2.14, KD PJ 1.17.

Układ urbanistyczny dawnego miasta Sobieszów (obecnie w granicach Jeleniej Góry) wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem A/1811/610/J- granica ustalona postanowieniem nr 512/200 z dn. 20.05.2009 r.

Przebieg ulicy zlokalizowany jest częściowo na terenie Karkonoskiego Parku Narodowego oraz obszaru Natura 2000 Karkonosze PLC020001 (powstałego w wyniku połączenia obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB020007 oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk PLH020006).

Dokumentacja projektowa powinna obejmować przebudowę nawierzchni jezdni ulicy, przebudowę sieci oświetlenia ulicznego, przebudowę systemu odwodnienia, przebudowę zjazdów na posesje, zabezpieczenie wysokich skarp, montaż balustrady na murze oporowym zlokalizowanym wzdłuż potoku Wrzosówka, uporządkowanie zieleni w pasie drogowym oraz likwidację kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury i zagospodarowania terenu.

Przedmiot zamówienia obejmuje również uzyskanie niezbędnych uzgodnień, opinii, zezwoleń oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka.

- a) ulica klasy L
- b) prędkość projektowa 30 km/h
- c) sumaryczna długość odcinków ulicy do przebudowy około 0,790 km
- d) liczba jezdni 1
- e) szerokość jezdni zmienna od ok. 1,5 do ok. 5,0 m
- f) dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 kN/oś

Termin wykonania dokumentacji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami wymaganymi do realizacji inwestycji- 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w

sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 102, 103 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2019 poz. 2019 z późn. zm.).

2. Dokumentacja projektowa musi zawierać:
 - a) Projekt budowlany i niezbędną dokumentację techniczną – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
 - b) Przedmiar robót – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013 poz.1129);
 - c) Kosztorys inwestorski - opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004 poz.1389);
 - d) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 poz.1129);
 - e) Projekt organizacji ruchu – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784). Dokumentacja ma być także zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).

II. Informacje dodatkowe:

1. Mając na uwadze zapisy art. 99 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
2. Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.) w przypadku wystąpienia takiej potrzeby.
3. Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
4. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w następującej ilości egzemplarzy:
 - a) Projekt zagospodarowania terenu – 3 egz.
 - b) Projekt architektoniczno-budowlany – 3 egz.
 - c) Projekt techniczny – 3 egz.
 - d) Przedmiar robót – 2 egz.
 - e) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
 - f) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
 - g) Projekt stałej organizacji ruchu - 2 egz.
 - h) Operat wodno-prawny – 2 egz. (jeśli będzie wymagany).
 - i) Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko– 2 egz. (jeśli będzie wymagana).

Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót w formacie arkusza kalkulacyjnego(nazwa_pliku.xls), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.

5. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie wymagane uzgodnienia i decyzje niezbędne do przystąpienia do realizacji zadania.

6. Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 031). Osoba do kontaktów – Pan Igor Pieńkos – Kierownik Działu Inwestycji i Remontów.
7. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej trzech spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
8. Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.

UWAGA: Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty.

Załączniki:

- 1) Kopia mapy ewidencji gruntu dla modernizowanej ulicy (Rys. 1 - 2)
- 2) Mapa zasięgu Karkonoskiego Parku Narodowego oraz obszaru Natura 2000 (Rys. 3)
- 3) Uchwała Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 27 marca 2012 r. nr 218/XXIV/2012 wraz załącznikami graficznymi (Rys. 4-5).