

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

DR-MZDiM.271.21.2021

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ulicy Legnickiej w obrębie ulicy Stefana Strahla w Jeleniej Górze” w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowych dla dróg powiatowych”.****I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Zakres zadania obejmuje zaprojektowanie budowy:

- jezdni łączącej ul. Stefana Strahla z ul. Legnicką - dł. około 90 m (działka nr 14 AM 6),
- ciągu pieszo - rowerowego łączącego istniejący ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Strahla, przecinającego ul. Legnicką i łączącego się z istniejącym ciągiem pieszo - rowerowym zlokalizowanym przy łącznicy umożliwiającej zjazd z ul. Konstytucji 3 Maja na ulicę Legnicką – dł. około 92 m (działki nr 5/6 AM 6 oraz 14 AM 6),
- ciągu pieszo - rowerowego, który będzie przebiegał wzdłuż ulicy Legnickiej oraz łączył wcześniej wymieniony ciąg do zaprojektowania z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym – dł. około 58 m (działka nr 14 AM 6).

Wszystkie ww. działki leżą na terenie obrębu 0060. Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją innych nieruchomości w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Koncepcję przebiegów jezdni oraz ciągów pieszo- jezdnych przedstawiono na poniższym szkicu (Rys. 1):



Obszar ulicy Legnickiej w obrębie ulicy Stefana Strahla leży w granicach planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze - obszar planistyczny Zabobrze I-II-III i Ogrody działkowe, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 6 lipca 2004 r. nr 257/XXII/2004.

Dokumentacja projektowa powinna obejmować budowę jezdni, ciągów pieszo – rowerowych oraz likwidację kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury i zagospodarowania terenu. Przedmiot zamówienia obejmuje również uzyskanie niezbędnych uzgodnień, opinii, zezwoleń oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniającego elementy uspokojenia ruchu dla przebudowywanego obszaru.

Droga o następujących parametrach:

- a) ulica klasy G
- b) prędkość projektowa 30 km/h
- c) długość jezdni ok. 0,090 km
- d) liczba jezdni 1
- e) szerokość jezdni 3,5 m
- f) dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 kN/oś
- g) długość ciągów pieszo – rowerowych ok. 0,150 km
- h) szerokość ciągów pieszo – rowerowych 3,0 m

Termin wykonania dokumentacji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami wymaganymi do realizacji inwestycji- 4 miesiące od daty podpisania umowy.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 102, 103 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2019 poz. 2019 z późn. zm.).
2. Dokumentacja projektowa musi zawierać:
 - a) Projekt budowlany i niezbędną dokumentację techniczną – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
 - b) Przedmiar robót – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013 poz.1129);
 - c) Kosztorys inwestorski - opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004 poz.1389);
 - d) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 poz.1129);
 - e) Projekt organizacji ruchu – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784). Dokumentacja ma być także zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).

II. Informacje dodatkowe:

1. Mając na uwadze zapisy art. 99 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
2. Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 z póź. zm.) w przypadku wystąpienia takiej potrzeby.

3. Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
4. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w następującej ilości egzemplarzy:
 - a) Projekt zagospodarowania terenu – 3 egz.
 - b) Projekt architektoniczno-budowlany – 3 egz.
 - c) Projekt techniczny – 3 egz.
 - d) Przedmiar robót – 2 egz.
 - e) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
 - f) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
 - g) Projekt stałej organizacji ruchu - 2 egz.
 - h) Operat wodno-prawny – 2 egz. (jeśli będzie wymagany).
 - i) Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko– 2 egz. (jeśli będzie wymagana).

Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót w formacie arkusza kalkulacyjnego(nazwa_pliku.xls), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.

5. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie wymagane uzgodnienia i decyzje niezbędne do przystąpienia do realizacji zadania.
6. Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 031). Osoba do kontaktów – Pan Igor Pierkos – Kierownik Działu Inwestycji i Remontów.
7. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej trzech spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
8. Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.

UWAGA: Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty.

Załączniki:

- 1) Kopia mapy ewidencji gruntu dla przebudowywanej ulicy (Rys. 1)
- 2) Uchwała Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 6 lipca 2004 r. nr 257/XXII/2004 wraz załącznikiem graficznym (Rys. 2).