



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
UL. PTASIA 2A ★ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	ul. Jana Pawła II, Jana II Sobieskiego
Temat opracowania	Dostosowanie ulic do ruchu rowerowego w Jeleniej Górze.

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
5. Rysunek nr 2-11 – plan sytuacyjny

Projektant	Tadeusz Ciechanowski	
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 16 lipiec 2021 r.

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt stałej organizacji ruchu na dostosowanie ulic do ruchu rowerowego w Jeleniej Górze.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określony został na dzień 30.09.2021r.

2. Cel opracowania:

W związku z potrzebą dostosowania ulic do ruchu rowerowego na terenie miasta Jeleniej Góry Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt organizacji ruchu. Projekt obejmuje wyznaczenie przejazdów pieszo-rowerowych w ciągu ul. Jana Pawła II i Jana III Sobieskiego w Jeleniej Górze.

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Charakterystyka dróg:

Droga krajowa – ul. Jana Pawła II i Jana III Sobieskiego

Droga zaliczana jest do kategorii dróg krajowych. Ulica ta posiada w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu obustronne chodniki. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian wynosi od 7 do 14 m. Na odcinku planowanych zmian odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej droga krajowa posiada następujące parametry techniczne:

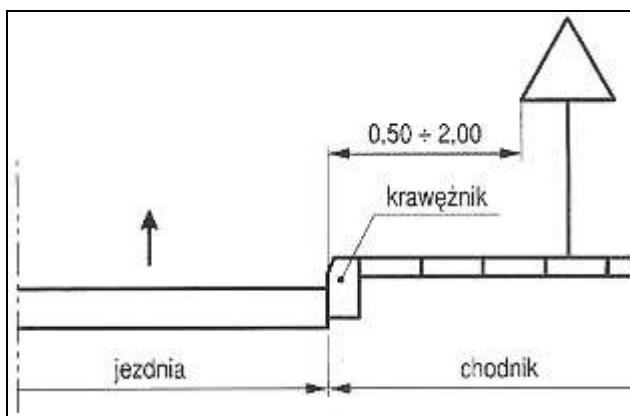
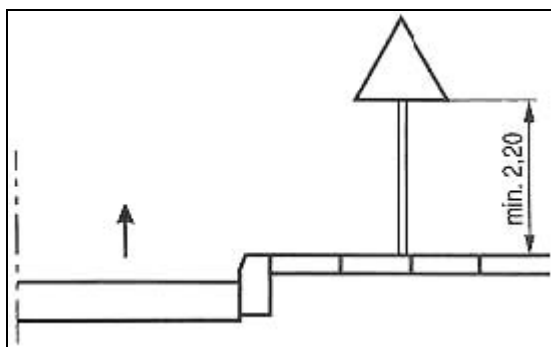
- kategoria drogi – „G”,
- szerokość jezdni – od 7 do 14 m
- nawierzchnia jezdni – masa bitumiczna
- szerokość chodnika – 2,5 - 4,0m

5. Oznakowanie pionowe

W zakresie oznakowania projektuje się wprowadzenie oznakowania przejazdów pieszo-rowerowych w postaci znaków D-6a. Dodatkowo ciągi pieszo-rowerowe oznakowuje się znakami C-13/16.

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich (S). Znaki pionowe należy wykonać na **folii II typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

6. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż $\pm 1\%$,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż $\pm 2\text{ cm}$,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż $\pm 5\text{ cm}$, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

7. Projektowane oznakowanie poziome:

W zakresie oznakowania poziomego projektuje przejazdy pieszo-rowerowe w ciągu DK3.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej** (czerwona nawierzchnia przejazdów dla rowerów) pozostałe oznakowanie w technologii **cienkowarstwowej**. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu umieszczania ich na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

8. Projektowane UBRD:

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się słupek przeszkodowy U-5b wraz ze znakiem C-9 oraz wyspę z elementów prefabrykowanych w rejonie skrzyżowania ul. Różyckiego z al. Jana Pawła II.

9. UWAGI KOŃCOWE

Projekt można wprowadzić dopiero po przeprowadzeniu przez MZDiM zmian w programach pracy sygnalizacji na skrzyżowaniach

- Jana Pawła II – Grunwaldzka
- Jana Pawła II – Różyckiego
- Jana Pawła II – Kiepury
- Jana Pawła II – Bacewicz
- Jana Pawła II – Noskowskiego

Projekt wykonał:

Tadeusz Ciechanowski