

„Przystosowanie ulic do ruchu rowerowego”

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w ramach zadania pn.: „Przystosowanie ulic do ruchu rowerowego”.

Zadanie obejmuje roboty budowlane na istniejącej infrastrukturze drogowej (jezdni, chodniki) w zakresie naprawy nawierzchni, regulacji krawężników a także wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Roboty realizowane będą na odcinkach ulic: Jana Pawła II, Sobieskiego w Jeleniej Górze.

2. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

2.1. Roboty drogowe:

W ramach zadania przewiduje się:

- miejscowe naprawy istniejącej nawierzchni jezdni i chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz bitumicznej,
- miejscowa wymiana krawężników betonowych,
- montaż oznakowania pionowego zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu,
- wymianę nieprawidłowych bądź uszkodzonych tarcz znaków pionowych na nowe.

Konstrukcje dla poszczególnych elementów:

a) chodniki o nawierzchni bitumicznej (odtworzenie przy wymienianych krawężnikach) – szacowana ilość 45m²

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 15cm,
- istniejące podłoże;

b) chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej jezdni (odtworzenie przy wymienianych krawężnikach) – szacowana ilość 50m²,

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8cm,
- podsypka piaskowa – 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 15cm,
- istniejące podłoże;

c) nawierzchnia jezdni (odtworzenie przy wymienianych krawężnikach) – szacowana ilość 16m²,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 6cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 25cm,
- istniejące podłoże;

d) krawężniki – szacowana ilość 105m:

- krawężnik betonowy 15x30cm,
- ława fundamentowa pod krawężniki gr. 10cm z oporem z betonu klasy C16/20.

Konstrukcje wsporcze i tarcze znaków:

a) słupki do znaków drogowych – stalowe, ocynkowane średnicy 70mm, - szacowana ilość 59 sztuk, w tym 3 sztuki z demontażu

b) tarcze znaków drogowych – wielkość S – szacowana ilości 59sztuk, w tym 3 sztuki z demontażu

Oznakowanie poziome:

a) oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe (zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu) – szacowana ilość 630m²,

b) oznakowanie poziome cienkowarstwowe czerwone (zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu) – szacowana ilość 340m².

2.2. Urządzenia obce:

W obrębie planowanych robót ulokowane są już sieci uzbrojenia podziemnego: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie urządzeń obcych podczas wykonywania robót.

2.3. Organizacja ruchu na czas wykonywanych robót:

Wykonawca w ramach zadania opracuje i zatwierdzi projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych. Po zakończeniu zadania Wykonawca zdemontuje i/lub usunie tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome oraz przywróci nawierzchnie jezdni, chodników i pasy zieleni do stanu pierwotnego.

2.4. Stała organizacja ruchu:

Po zakończeniu robót Wykonawca wprowadzi organizację ruchu zgodną z Projektem stałej organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie. Elementy wymienione w pkt. I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.
2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - 1) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - 2) urządzenia terenu budowy,
 - 3) wykonania robót budowlanych objętych zamówieniem,
 - 4) opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wg zatwierzonego projektu,
 - 5) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - 6) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - 7) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2021 poz. 779 z późn. zm.),
 - 8) wszelkie inne niewyszczególnione w Opisie przedmiotu zamówienia ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
4. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2021 poz. 779 z późn. zm.), Inspekcję Pracy.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
2. STWIORB