



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

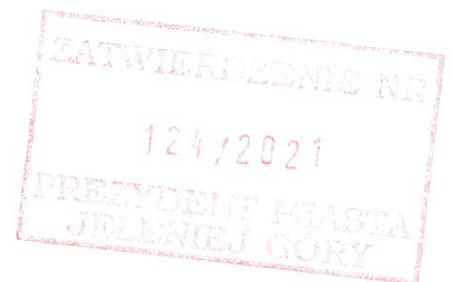
UL. PTASIA 2A ☆ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Investor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	<ul style="list-style-type: none">• ul. Karkonoska, droga wojewódzka nr 366, dz. nr 24/1 obr. 0012,• ul. Cieplicka, droga powiatowa, dz. nr 382 obr. 0013,
Temat opracowania	„Odnowienie powłoki malarskiej wraz z naprawą uszkodzeń mechanicznych balustrady przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze.”

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opis techniczny
3. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
4. Rysunek nr 2 – Znaki projektowane
5. Rysunek nr 3 – Znaki projektowane



Projektant	inż. Mateusz Filipek	SPECJALISTA
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 20 października 2021 r.

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Odnowienie powłoki malarskiej wraz z naprawą uszkodzeń mechanicznych balustrady przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze.”.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu określony został na dzień 15.11.2021r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu określony został na dzień 15.12.2021r.

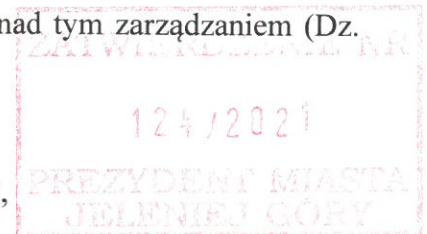
2. Cel opracowania:

W związku z planowanym zadaniem „Odnowienie powłoki malarskiej wraz z naprawą uszkodzeń mechanicznych balustrady przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze”, Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt obejmuje zabezpieczenie planowanych prac remontowych.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017r).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021r., poz. 450),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311)



4. Charakterystyka dróg:

Droga powiatowa nr 2655D – ul. Cieplicka

Droga zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Ulica ta posiada w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu chodniki. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian wynosi 7,0 m. Na odcinku planowanych robót odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej droga gminna posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „Z”,
- szerokość jezdni – 7,0 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość chodnika – min. 1,5m

Droga wojewódzka nr 366 – ul. Karkonoska

Droga zaliczana jest do kategorii dróg wojewódzkich. Ulica ta posiada w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu chodniki. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian wynosi 7,0 m. Na odcinku planowanych robót odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej droga gminna posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „Z”,
- szerokość jezdni – 7,0 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość chodnika – min. 1,5m

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

W miejscu planowanych prac budowlanych występuje oznakowanie pionowe i poziome przedstawione na rysunkach nr 2-3.

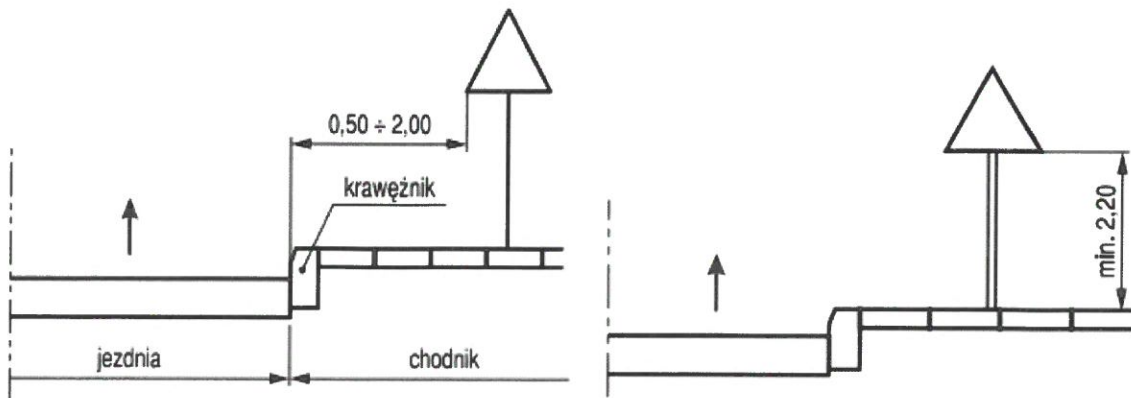
6. Wymagania ogólne:

Projektuje się wykonanie na drogach powiatowych znaków dużych (D) o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	Zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku (mm)	Średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0, 1, 2)
Wielkie	W	1200	1000	1000	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

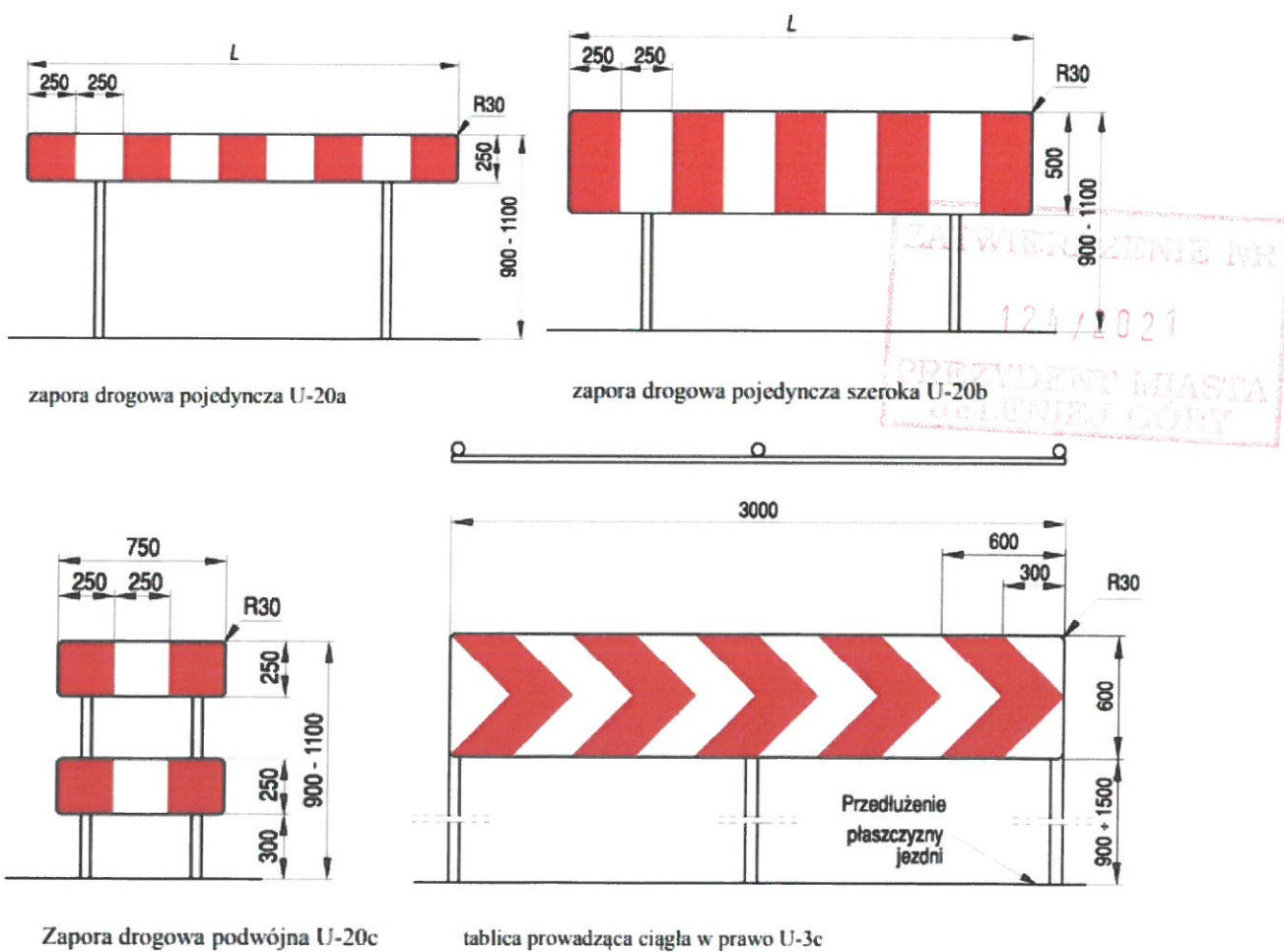
Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50-100 m od miejsca robót dla $v < 60$ km/h. Ponadto, dla prędkości dopuszczalnej $v < 60$ km/h wszystkie projektowane znaki pionowe należy ustawić w odległości 10,0 m od istniejących (inwentaryzowanych) znaków pionowych.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (ściek) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2,2 m zgodnie z poniższym schematem:



Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Dla zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości od 0,3 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika do górnej krawędzi zapór i wykonane na folii odblaskowej, nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór, zgodnie z poniższym schematem:



zapora drogowa pojedyncza U-20a

zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

Zapora drogowa podwójna U-20c

tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c

7. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się wygrodenie miejsca prac. Do tego celu należy użyć zapór typu U-20c i znaków B-41 z tabliczką T-0 (Przejście drugą stroną ulicy). W odległości min 50 m od miejsca robót projektuje się ustawienie znaków A-14.

Szczegółowe wytyczne lokalizacji znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zostały zamieszczone na załączonych rysunkach nr 2.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom bezpiecznego dojścia po terenie budowy do posesji zlokalizowanych wzdłuż zamkniętego odcinka drogi. Ruch pieszy przy trwających robotach należy zabezpieczyć zgodnie z rozporządzeniem. W przypadku konieczności przejścia nad wykopami należy stosować kładki dla pieszych U-28.

8. Rodzaj zagrożeń występujących na drodze podczas prowadzenia prac:

Prace prowadzone w rejonie pasa drogowego będą generowały ruch pojazdów wjeżdżających na teren budowy na czas budowy, oraz na czas dostaw materiałów budowlanych. Ponadto będzie występował ruch pojazdów budowlanych podczas prowadzenia robót.

Plac budowy, a przede wszystkim wykopy, należy zabezpieczyć zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

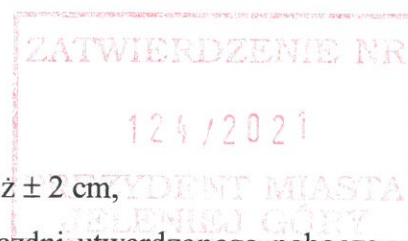
9. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego:

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż ± 1 %,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.



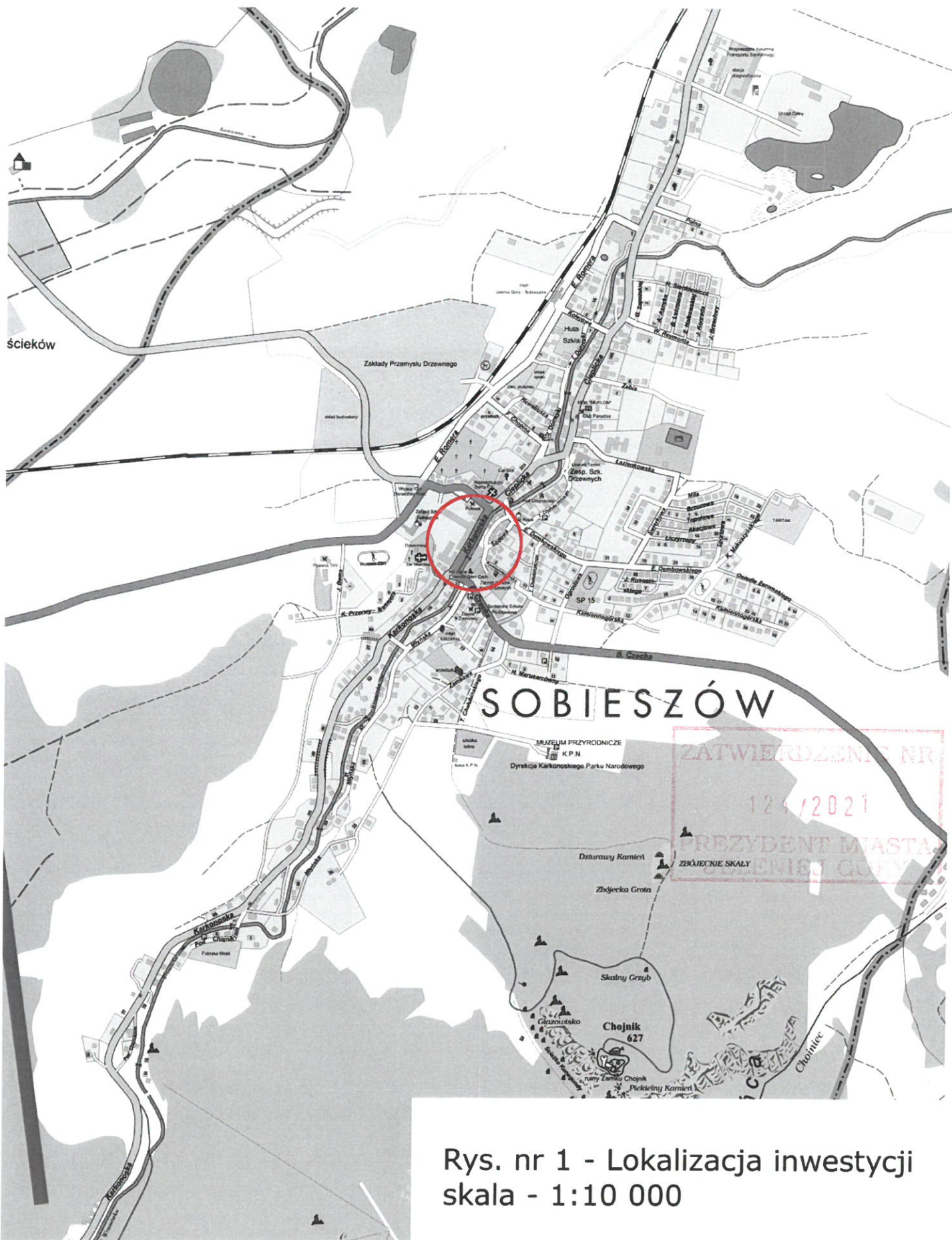
Projekt wykonał:

Mateusz Filipek



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a



Rys. nr 1 - Lokalizacja inwestycji
skala - 1:10 000



Jelenia Góra, 27.10.2021 r.
KT.7220.124.2021

ZATWIERDZENIE Nr KT.124/2021

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- zatwierdzam -

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.: „ODNOWIENIE POWŁOKI MALARSKIEJ WRAZ Z NAPRAWĄ USZKODZEŃ MECHANICZNYCH PRZY UL. KARKONOSKIEJ W JELENIEJ GÓRZE”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Na podstawie § 8 ust.7 - określám termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **do dnia 31.12.2022 r.**
2. Na podstawie § 12 ust.1 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ **zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Na podstawie § 12 ust.4 - **brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie, powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia.**
4. Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowny projekt.

Załączniki:

1. 2 egz. projektu
2. Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Otrzymują :

1. MZDiM ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. aa

Sprawę prowadzi:
Marta Matczuk-Pisarek

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marta Matczuk-Pisarek
Wydział Transportu
i Zarządzania Ruchem

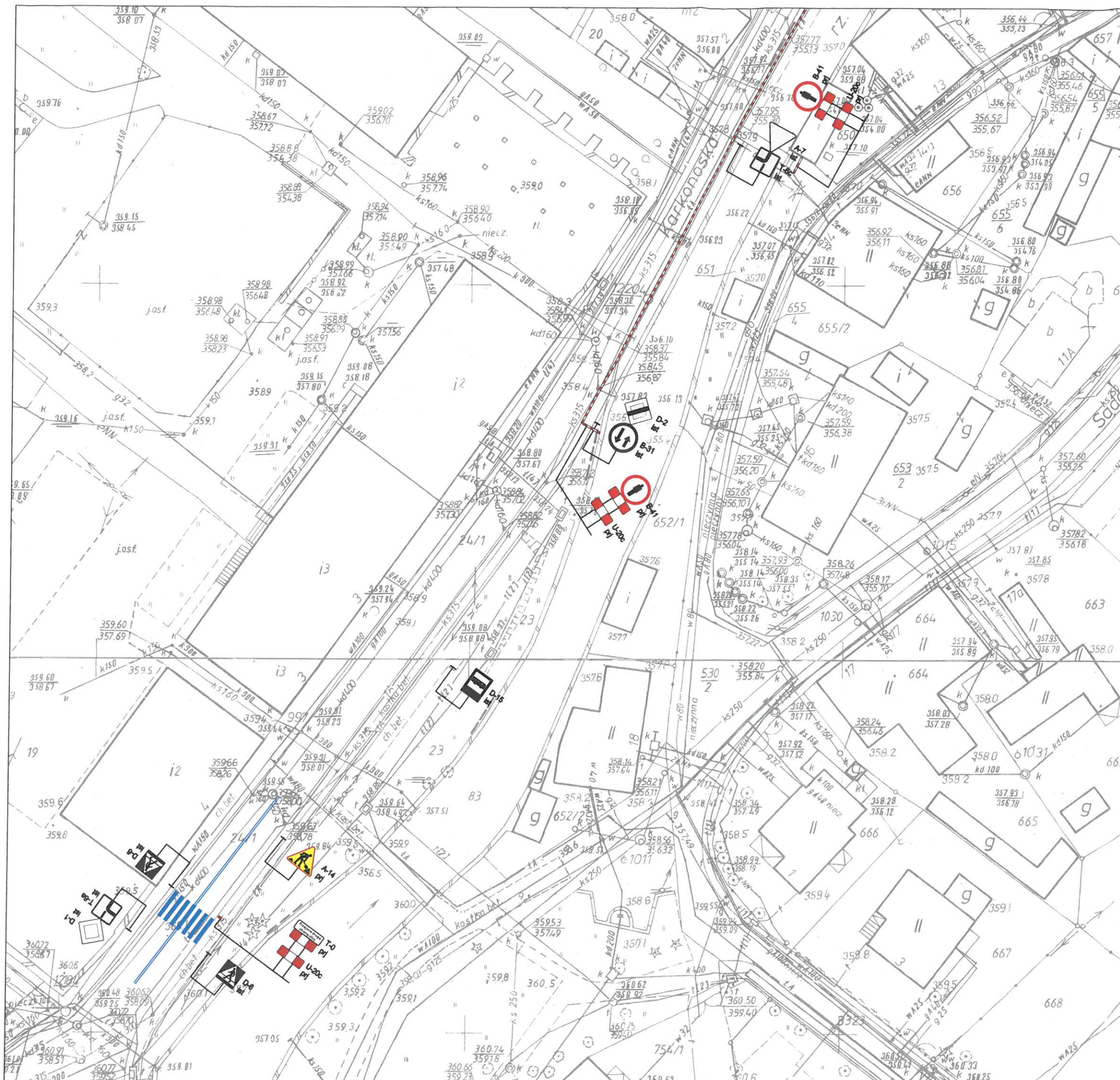
MZDiM Jelenia Góra

2021 -10- 28




L.dz.

6829 PP.ŁRZAK





Legenda:

-  znak drogowy pionowy istniejący do zastąpienia
-  znak drogowy pionowy istniejący
-  znak drogowy pionowy projektowany
-  znak drogowy poziomy istniejący

ZATWIERDZENIE NR
124/2021
PREZYDENT MIASTA
JELENIEJ GÓRY

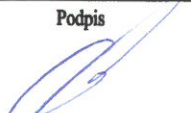


MIĘSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a

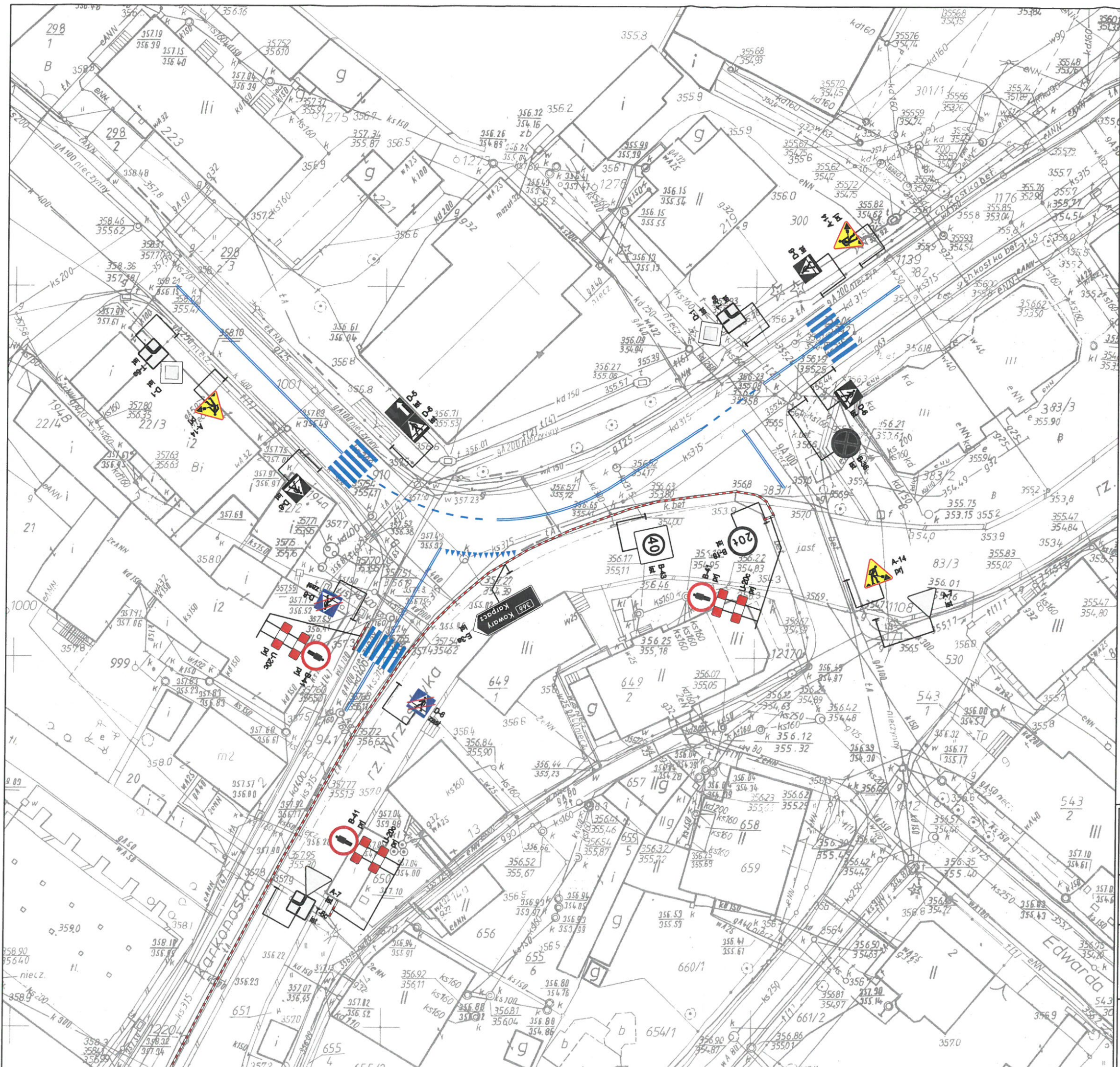
„Odnowienie powłoki malarskiej wraz z naprawą uszkodzeń mechanicznych balustrady przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze.”

Rysunek nr 2 - znaki projektowane
(skala 1:500)

Projekt wykonał
Mateusz Filipek

Podpis


Jelenia Góra
20.10.2021 rok



Legenda:

-  znak drogowy pionowy istniejący do zastąpienia
-  znak drogowy pionowy istniejący
-  znak drogowy pionowy projektowany
-  znak drogowy poziomy istniejący

ZATWIERDZENIE NR
124/2021
PREZIDENT MIASTA
JELENIEJ GÓRY

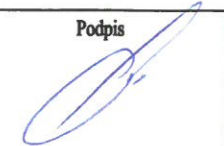


MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a

„Odnowienie powłoki malarskiej wraz z naprawą uszkodzeń mechanicznych balustrady przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze.”

Rysunek nr 3 - znaki projektowane
(skala 1:500)

Projekt wykonał
Mateusz Filipek

Podpis


Jelenia Góra
20.10.2021 rok