

OPIS TECHNICZNY

dotyczący przebudowy dylatacji na estakadzie, obiektach mostowych i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na wiaduktach w ciągu DK3 - ul. Jana Pawła II i Sobieskiego.

Inwestor

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

i Zamawiający:

ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra

Obiekt:

Most drogowy

Lokalizacja:

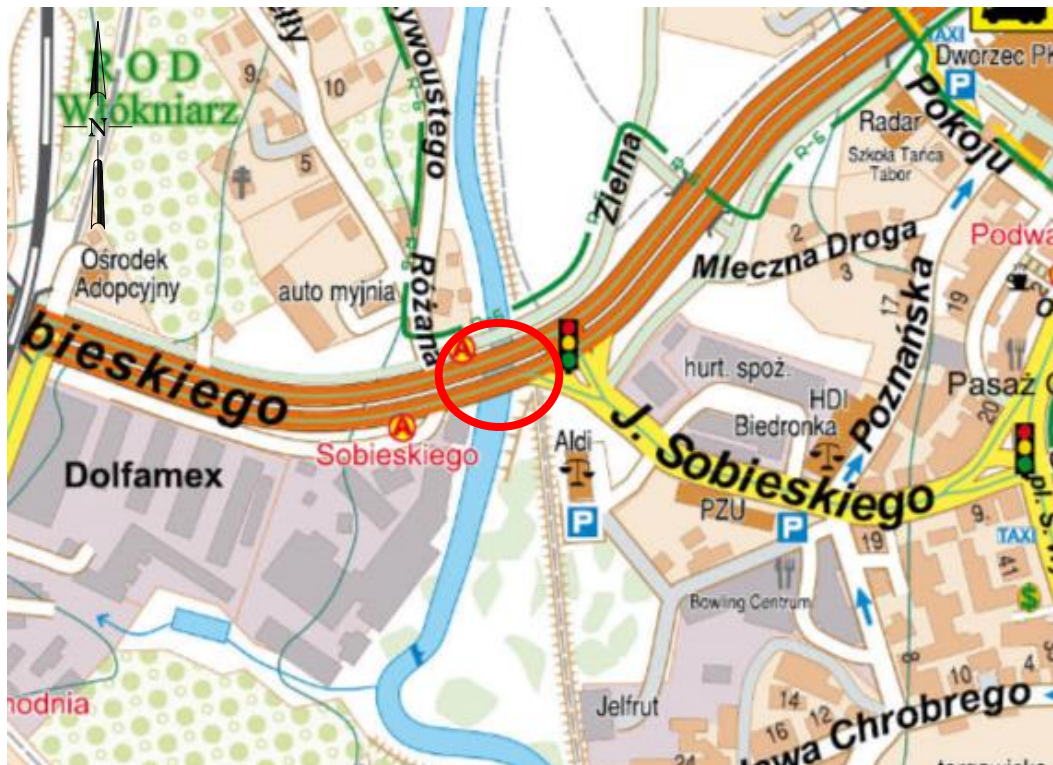
Województwo: dolnośląskie, Gmina: Jelenia Góra, Miasto: Jelenia Góra

Branża:

INŻYNIERYJNA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

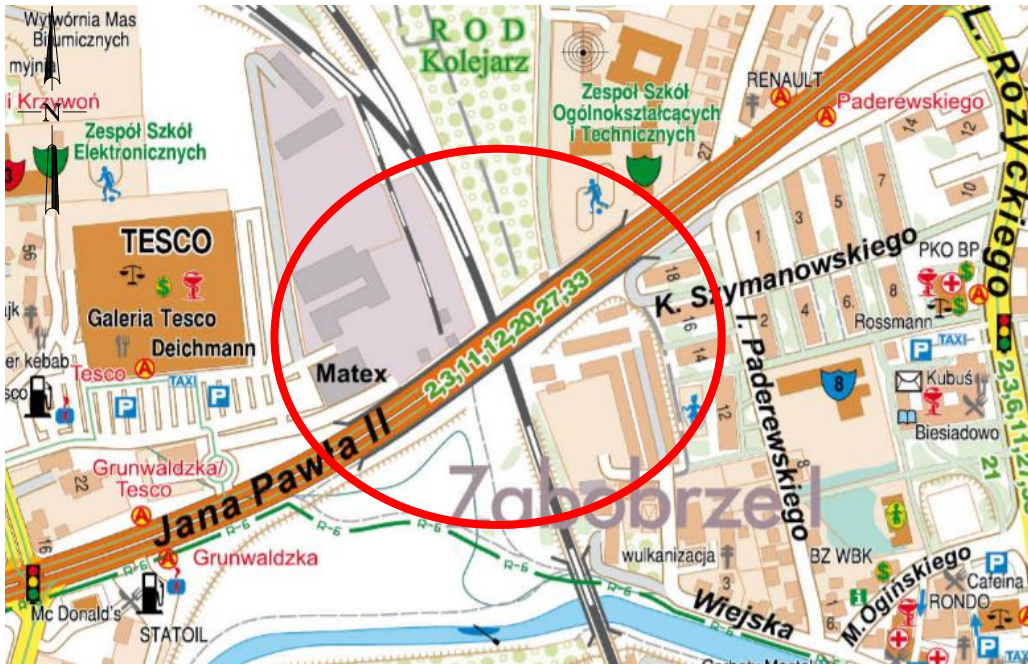
Przedmiotem opracowania jest przebudowy dylatacji na estakadzie, obiektach mostowych i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na wiaduktach w ciągu DK3 - ul. Jana Pawła II i Sobieskiego.



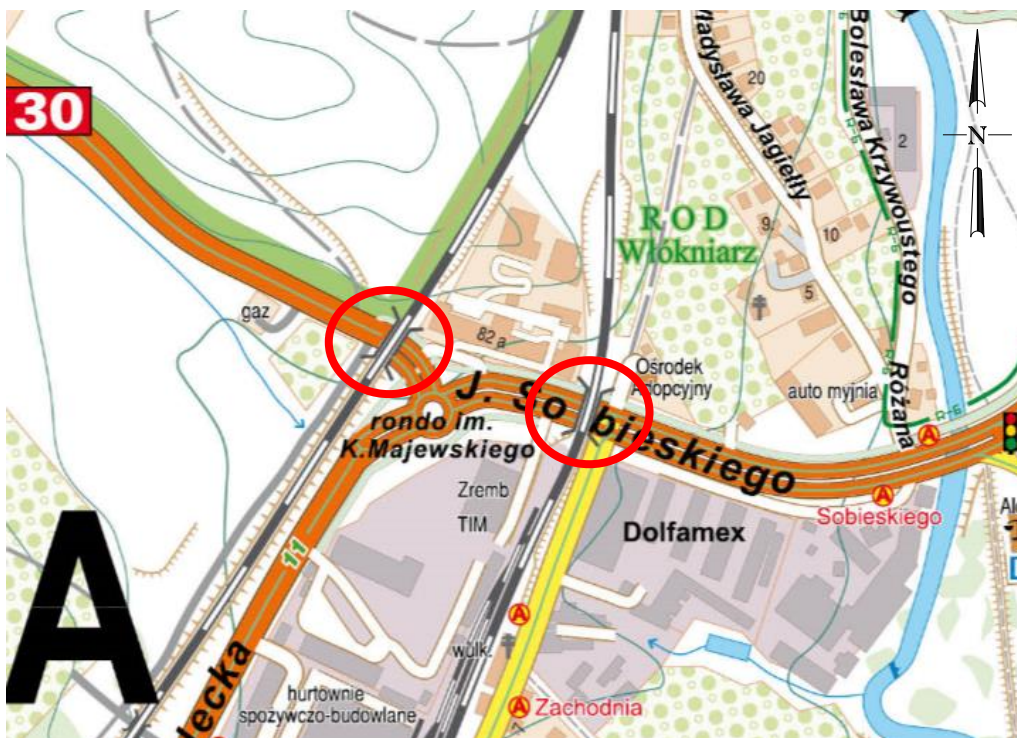
Rys. 1.1. Lokalizacja mostów przez Kamienną.



Rys. 1.2. Lokalizacja mostów przez Bóbr.



Rys. 1.3. Lokalizacja estakady przez torry linii kolejowej.



Rys. 1.4. Lokalizacja wiaduktów kolejowych.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji przebudowy polegającej na:

- wymianie wkładki dylatacyjnej na estakadzie nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Jana Pawła II,
- wykonaniu nowej dylatacji bitumicznej wraz z wymianą nawierzchni na mostach przez rzekę Bóbr w ciągu ul. Jana Pawła II,

- wykonaniu nowej dylatacji poliuretanowej wraz z wymianą nawierzchni na mostach przez rzekę Bóbr w ciągu ul. Jana III Sobieskiego,
- wykonaniu zabezpieczeń antykorozyjnych elementów stalowych i żelbetowych dwóch wiaduktów kolejowych nad ulicą Jana III Sobieskiego.

2. PRACE BUDOWLANE

2.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i opracowaną, czasową organizacją ruchu wg rozwiązania wykonawcy robót.

2.2 KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- 1) Dla części I (mosty przez potok Kamienna)
 - Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
 - Frezowanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach.
 - Rozbiórka istniejącego przekrycia dylatacji.
 - Wykonanie nowej dylatacji poliuretanowej.
 - Ułożenie nowej warstwy SMA5 na obiekcie i dojazdach.
 - Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego.
 - Uporzędkowanie terenu prowadzenia robót budowlanych.



Zdj. 2.1. Widok na obiekty od strony Szklarskiej Poręby.



Zdj. 2.2. Widok przekrycia dylatacji.

Podstawowe parametry obiektu:

- długość obiektu lewego – ok. 26,1m
- szerokość jezdni lewej – ok. 7,0m
- szerokość obiektu prawego – ok. 9,2m
- długość obiektu prawego – ok. 29,3m
- szerokość jezdni prawej – ok. 7,0m
- szerokość obiektu lewego – ok. 12,5m

2) Dla części II (mosty przez rzekę Bóbr)

- Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- Frezowanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach.
- Rozbiórka istniejącego urządzenia dylatacyjnego jezdni.
- Wykonanie nowej dylatacji bitumicznej jezdni.
- Ułożenie nowej warstwy SMA5 na obiekcie i dojazdach.
- Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego.
- Uporządkowanie terenu prowadzenia robót budowlanych.



Zdj. 2.3. Widok na obiekt od strony ul. Jana III Sobieskiego.



Zdj. 2.4. Urządzenie dylatacyjne.

Podstawowe parametry obiektu:

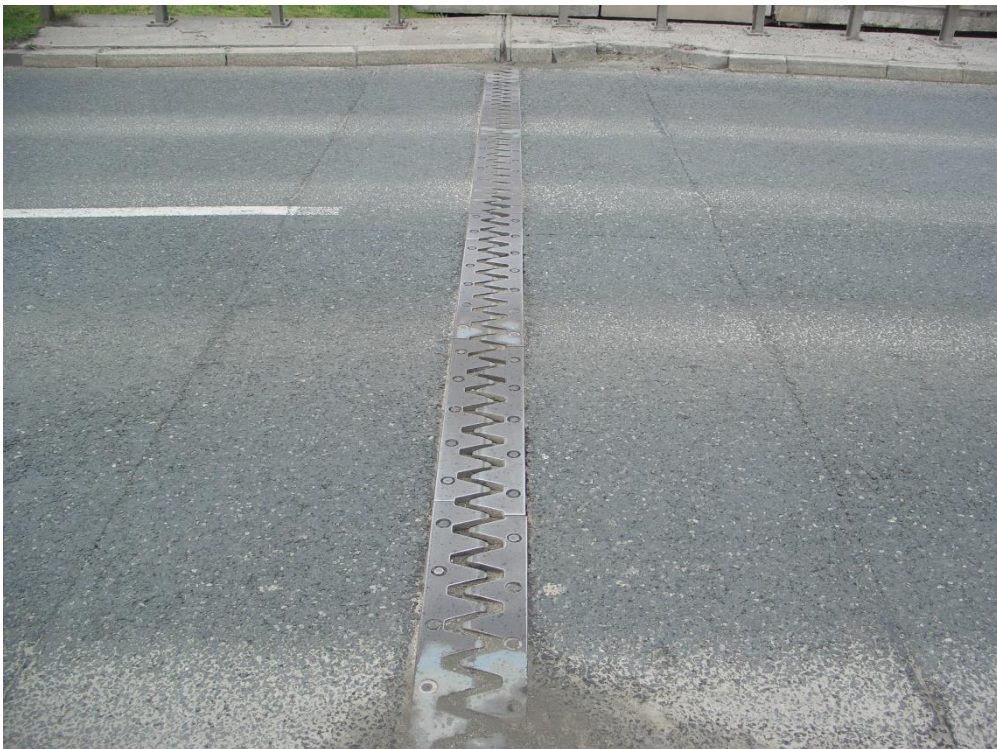
- długość – ok. 99,5m
- szerokość jezdni lewej – ok. 7,0m
- szerokość jezdni prawej – ok. 7,0m
- szerokość pasa rozdzielającego – ok. 1,8m
- szerokość chodnika lewego – ok. 4,0m
- szerokość chodnika prawego – ok. 4,0m

3) Dla części III (estakada przez tory kolejowe)

- Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- Demontaż istniejącej wkładki urządzenia dylatacyjnego jezdni.
- Konserwacja stalowych elementów urządzenia dylatacyjnego jezdni.
- Montaż nowej wkładki neoprenowej jezdni.
- Uporządkowanie terenu prowadzenia robót budowlanych.



Zdj. 2.5. Widok na estakadę od strony ulicy Mostowej.



Zdj. 2.6. Urządzenie dylatacyjne.

Podstawowe parametry obiektu:

- długość – ok. 419,0m
- szerokość jezdni lewej – ok. 7,0m
- szerokość jezdni prawej – ok. 7,0m
- szerokość pasa rozdziału – ok. 3,2m
- szerokość chodnika lewego – ok. 3,7m
- szerokość chodnika prawego – ok. 3,7m

4) Dla części IV (wiadukty kolejowe)

- Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- Wykonanie naprawy filara wiaduktu nad DK3.
- Oczyszczenie elementów betonowych i stalowych obu obiektów.
- Wykonanie nowych powłok antykorozyjnych elementów betonowych i stalowych obu obiektów.
- Uporządkowanie terenu prowadzenia robót budowlanych.



Zdj. 2.7. Widok na wiadukt kolejowy nad DK3.



Zdj. 2.8. Widok na wiadukt kolejowy nad DK30.

3. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylicowane.

Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą korzystając z drogi powiatowej oraz po drogach technologicznych ułożonych z drogowych płyt betonowych. Przewiduje się zabezpieczenie, pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie jej poszycia.

Roboty budowlane w korycie potoku i rzeki będą wykonywane w taki sposób aby zminimalizować negatywne skutki dla środowiska naturalnego, ze szczególnym uwzględnieniem wód potoku Radomierka. Z uwagi na powyższe Wykonawca ograniczy do minimum prace w korycie potoku i prowadzić je będzie na jak najkrótszym jego odcinku, ograniczając do minimum ingerencję w środowisko wodne. Nie przewiduje się nasilonych procesów zamulenia wody, będą one występowały krótkotrwało, tylko na etapie prowadzonych prac prowadzonych w korycie Wrzosówki i nie będą miały negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko. Na etapie wykonywania prac, poniżej obiektu w odległości ok. 10 m od strefy prowadzonych robót należy zeskładować materiały sorpcyjne (np. powiązane liną sprasowane wiązki słomy dł. 6 mb) w celu zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym mogącym zanieczyścić wody w rzece. W czasie rozbudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną zutylizowane.

4. BHP

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.