



Jelenia Góra, 10.06.2016 r.

MZDiM-P.271.08.3872.2016

### ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Przebudowa dylatacji na estakadzie, obiektach mostowych i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na wiaduktach w ciągu DK3 -ul. Jana Pawła II i Sobieskiego w Jeleniej Górze.  
Nr nadany przez Zamawiającego MZDiM-P.271.08.2016.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 2164) **informuje, że zmienia treść SIWZ w następujący sposób:**

#### 1. Tom I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców:

##### **W pkt 4.1 Opis przedmiotu zamówienia jest zapis:**

Przedmiotem zamówienia jest konserwacja dylatacji obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 3 – mosty:

- a. na rzece Kamienna w ciągu ul. Jana III Sobieskiego,
  - b. na rzece Bóbr w ciągu ul. Jana Pawła II,
  - c. estakada nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Jana Pawła II
- oraz wykonanie remontu wiaduktów kolejowych nad DK 3 i DK 30 (nad ul. Jana III Sobieskiego w Jeleniej Górze).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

##### **Winien być:**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dylatacji obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 3 – mosty:

- a. na rzece Kamienna w ciągu ul. Jana III Sobieskiego,
  - b. na rzece Bóbr w ciągu ul. Jana Pawła II,
  - c. estakada nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Jana Pawła II
- oraz usunięcie wad i usterek na wiaduktach kolejowych nad DK 3 i DK 30 (nad ul. Jana III Sobieskiego w Jeleniej Górze).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

#### 2. Tom III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia:

Zamawiający zmienia treść pkt I Tomu III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia w zakresie konserwacji dylatacji obiektów mostowych. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia jest użyte słowo konserwacja dylatacji należy przyjąć jako przebudowę dylatacji oraz ilekroć jest użyte słowo remont należy przyjąć jako usunięcie wad i usterek.

Wobec powyższego pkt I Tomu III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie:

### I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dylatacji obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 3 – mosty:

- na rzece Kamienna w ciągu ul. Jana III Sobieskiego,
- na rzece Bóbr w ciągu ul. Jana Pawła II,

– estakada nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Jana Pawła II oraz usunięcie wad i usterek na wiaduktach kolejowych nad DK 3 i DK 30 (nad ul. Jana III Sobieskiego w Jeleniej Górze).

1. **Przebudowa dylatacji obiektów mostowych na rzece Kamienna w ciągu DK3 – ul. Jana III Sobieskiego:**

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- a. usunięcie istniejącego przekrycia szczeliny dylatacyjnej.
- b. frezowanie nawierzchni asfaltowej na obiekcie i dojazdach do obiektu na głębokość 5cm.
- c. wykonanie nowej dylatacji poliuretanowej.
- d. ułożenie nowej nawierzchni SMA grubości 5cm na obiekcie i dojazdach do obiektu. Jako dojazd należy traktować 10 metrów przed obiektem i za obiektem liczone od osi dylatacji wzdłuż osi jezdni.
- e. wykonanie nowego oznakowania poziomego grubowarstwowego na obiekcie i dojazdach.

2. **Przebudowa dylatacji obiektów mostowych na rzece Bóbr w ciągu DK3 - ul. Jana Pawła II:**

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- a. demontaż istniejącej dylatacji jezdni.
- b. frezowanie nawierzchni asfaltowej na obiekcie i dojazdach do obiektu na głębokość 5cm.
- c. wykonanie nowej dylatacji bitumicznej jezdni.
- d. ułożenie nowej nawierzchni SMA grubości 5cm na obiekcie i dojazdach do obiektu. Jako dojazd należy traktować 10 metrów przed obiektem i za obiektem liczone od osi dylatacji wzdłuż osi jezdni.
- e. wykonanie nowego oznakowania poziomego grubowarstwowego na obiekcie i dojazdach.

3. **Przebudowa dylatacji na estakadzie nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Jana Pawła II:**

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- a. demontaż istniejących wkładek dylatacyjnych jezdni.
- b. ułożenie nowych wkładek dylatacyjnych jezdni wraz z sączkami odprowadzającymi wodę poza obiekt mostowy.

4. **Usunięcie wad i usterek wiaduktów kolejowych nad DK 3 i DK30 w ciągu ulicy Jana III Sobieskiego:**

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- a. usunięcie istniejących powłok malarskich z konstrukcji nośnej obiektów oraz balustrad i wsporników mocujących pomost roboczy na obu wiaduktach,
- b. wykonanie nowych powłok malarskich konstrukcji nośnej oraz balustrad i wsporników mocujących pomost roboczy na obu wiaduktach,
- c. rozebranie otuliny betonowej zbrojenia filara wiaduktu nad DK3.
- d. dozbrojenie filara wiaduktu nad DK3.
- e. wykonanie nowej otuliny betonowej zbrojenia filara wiaduktu nad DK3.

Prace związane z przebudową dylatacji na ww. obiektach oraz prace związane z usunięciem wad i usterek na wiaduktach kolejowych należy prowadzić przy częściowym zamknięciu obiektu (mosty i estakada) lub jezdni pod obiektem (wiadukty kolejowe). W związku z powyższym Wykonawca sporządzi i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas prowadzenia robót oraz wszelkie koszty z tym związane należą do Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że analogicznie zmienia zapisy odpowiednich sekcji ogłoszenia o zamówieniu nr 72019 – 2016 z dnia 07.06.2016 r.

**Dyrektor MZDiM  
Czesław Wandzel**