

Jelenia Góra, 07.07.2016 r.

MZDiM-P.271.11.4563.2016

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Przebudowa dylatacji na estakadzie, obiektach mostowych i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na wiaduktach w ciągu DK3- ul. Jana Pawła II i Sobieskiego w Jeleniej Górze"
Nr nadany przez Zamawiającego MZDiM-P.271.11.2016.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 2164) Zamawiający informuje, że wpłynęło zapytanie o następującej treści:

PYTANIE NR 3

(...) dotyczy część 3 przetargu.

Jest w tym 1 szkopuł, który sprawia, że nie ma technicznej możliwości wymiany tych wkładek w chwili obecnej.

Chodzi o rozstaw szczeliny dylatacyjnej - ma ona w chwili obecnej od 1,2 do 2,5 cm.

Realnie - by zamontować klasyczną wkładkę - potrzeba minimum 3,5 cm na całej długości dylatacji, a w przypadku wkładek typu karó (obecnie taka jest zamontowana), konieczne jest minimum 4,5 cm.

Inaczej jest to niemożliwe, ponieważ złożona wkładka jest szersza niż szczelina w dylatacji.

W warunkach przetargu - termin zakończenia prac jest określony jako 30.09.

Obawiam się, że temperatura do końca września nie da się obiektowi skrócić na tyle, by możliwa była ta wymiana.

Czy przewidują Państwo, w przypadku braku fizycznej możliwości wymiany, przedłużenie terminu wykonania?

Bo bazując na swoim doświadczeniu, skłonny jestem stwierdzić, że realny termin technicznej możliwości to grudzień/styczeń.

W mojej ocenie - to warunek konieczny naszego udziału.

W przypadku rozstrzygnięcia przetargu i wygranej "jakiejs" firmy i tak prawdopodobnie spotkają się z problemem niemożności wymiany i wystąpią do Was z wnioskiem o przedłużenie terminu.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że zmienia termin zakończenia robót i termin zakończenia zadania dla Części nr 3 zamówienia – Przebudowa dylatacji na estakadzie nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Jana Pawła II, mianowicie:

- termin zakończenia robót budowlanych - do dnia 13.12.2016 r. [data pisemnego zgłoszenia gotowości do odbioru potwierdzonego przez inspektora nadzoru inwestorskiego],
- zakończenie zadania [data podpisania końcowego protokołu odbioru robót]: do 7 dni od zakończenia robót, tj. do dnia 20.12.2016 r.

Termin zakończenia robót i termin zakończenia zadania nie ulega zmianie dla:

Części nr 1 zamówienia – Przebudowa dylatacji obiektów mostowych na rzece Kamienna w ciągu DK3 – ul. Jana III Sobieskiego

Części nr 2 zamówienia - Przebudowa dylatacji obiektów mostowych na rzece Bóbr w ciągu DK3 – ul. Jana Pawła II

Części nr 4 - Usunięcie wad i usterek wiaduktów kolejowych nad DK 3 i DK 30 w ciągu ulicy Jana III Sobieskiego

Jednocześnie Zamawiający informuje, że analogicznie zmienia zapisy w Tomie II SIWZ „Projekt Umowy” oraz zapisy w odpowiednich sekcji ogłoszenia o zamówieniu zamieszczonego w BZP.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

ZASTĘPCA DYREKTORA



Piotr Dyla