

OPIS TECHNICZNY

dotyczący przebudowy dylatacji na estakadzie, obiektach mostowych i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na wiaduktach w ciągu DK3 - ul. Jana Pawła II i Sobieskiego.

Inwestor

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

i Zamawiający:

ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra

Obiekt:

Most drogowy

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie, Gmina: Jelenia Góra, Miasto: Jelenia Góra

Branża:

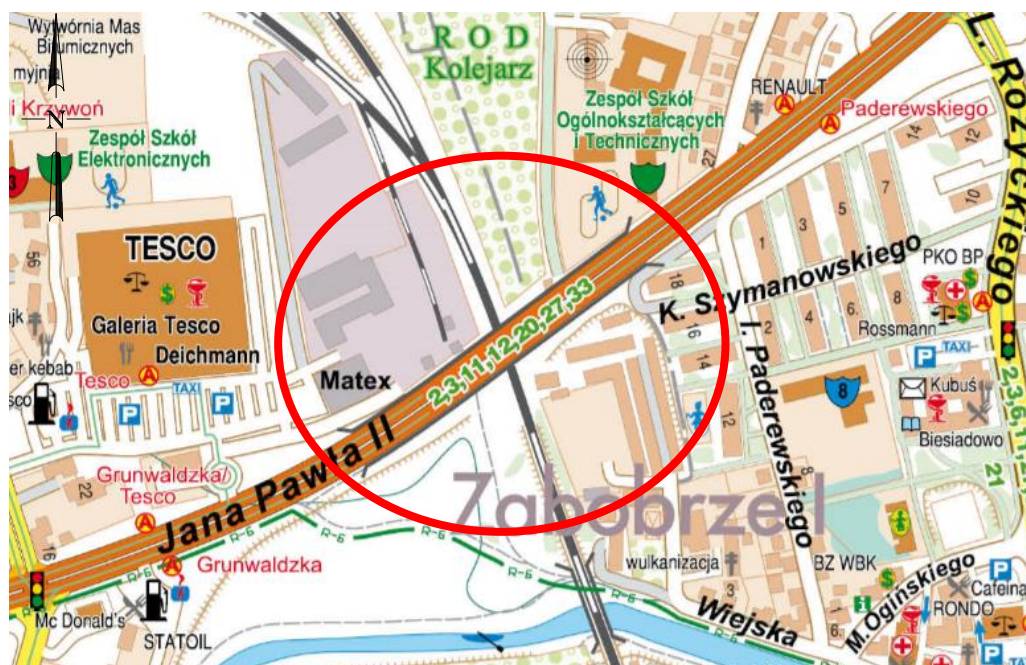
INŻYNIERYJNA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowy dylatacji na estakadzie, obiektach mostowych i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na wiaduktach w ciągu DK3 - ul. Jana Pawła II i Sobieskiego.



Rys. 1.1. Lokalizacja mostów przez Kamienną.



Rys. 1.2. Lokalizacja estakady przez tory linii kolejowej.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji przebudowy polegającej na:

- wymianie wkładki dylatacyjnej na estakadzie nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Jana Pawła II,
- wykonaniu nowej dylatacji bitumicznej wraz z wymianą nawierzchni na mostach przez potok Kamienna w ciągu ul. Jana III Sobieskiego.

2. PRACE BUDOWLANE

2.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i opracowaną, czasową organizacją ruchu wg rozwiązania wykonawcy robót.

2.2 KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- 1) Dla części I (mosty przez potok Kamienna)
 - Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
 - Frezowanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach (frezowina pozostaje do dyspozycji MZDiM w Jeleniej Górze). Wywóz frezowiny na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 17km.
 - Rozbiórka istniejącego przekrycia dylatacji.
 - Wykonanie nowej dylatacji bitumicznej.
 - Ułożenie nowej warstwy SMA na obiekcie i dojazdach.
 - Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego.
 - Uporządkowanie terenu prowadzenia robót budowlanych.



Zdj. 2.1. Widok na obiekty od strony Szklarskiej Poręby.



Zdj. 2.2. Widok przekrycia dylatacji.

Podstawowe parametry obiektu:

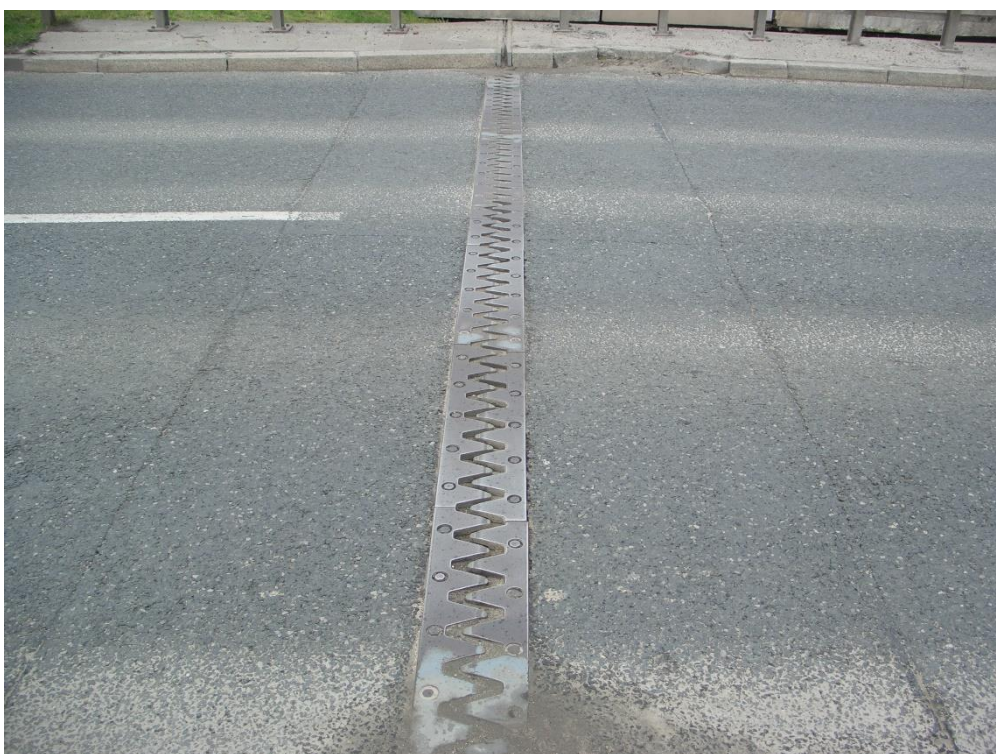
- długość obiektu lewego – ok. 26,1m
- szerokość jezdni lewej – ok. 7,0m
- szerokość obiektu prawego – ok. 9,2m
- długość obiektu prawego – ok. 29,3m
- szerokość jezdni prawej – ok. 7,0m
- szerokość obiektu lewego – ok. 12,5m

2) Dla części II (estakada przez tory kolejowe)

- Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- Demontaż istniejącej wkładki urządzenia dylatacyjnego jezdni.
- Konserwacja stalowych elementów urządzenia dylatacyjnego jezdni.
- Montaż nowej wkładki neoprenowej jezdni.
- Uporządkowanie terenu prowadzenia robót budowlanych.



Zdj. 2.3. Widok na estakadę od strony ulicy Mostowej.



Zdj. 2.4. Urządzenie dylatacyjne.

Podstawowe parametry obiektu:

- długość – ok. 419,0m
- szerokość jezdni lewej – ok. 7,0m
- szerokość jezdni prawej – ok. 7,0m
- szerokość pasa rozdziału – ok. 3,2m
- szerokość chodnika lewego – ok. 3,7m
- szerokość chodnika prawego – ok. 3,7m

3. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą korzystając z drogi powiatowej oraz po drogach technologicznych ułożonych z drogowych płyt betonowych. Przewiduje się zabezpieczenie, pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie jej poszycia.

Roboty budowlane w korycie potoku i rzeki będą wykonywane w taki sposób aby zminimalizować negatywne skutki dla środowiska naturalnego, ze szczególnym uwzględnieniem wód potoku Kamienna. Z uwagi na powyższe Wykonawca ograniczy do minimum prace w korycie rzeki i potoku i prowadzić je będzie na jak najkrótszym jego odcinku, ograniczając do minimum ingerencję w środowisko wodne. Nie przewiduje się nasilonych procesów zamulenia wody, będą one występowały krótkotrwale, tylko na etapie prowadzonych prac prowadzonych w korycie Wrzosówki i nie będą miały negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko. Na etapie wykonywania prac, poniżej obiektu w odległości ok. 10 m od strefy prowadzonych robót należy zeskładować materiały sorpcyjne (np. powiązane liną sprasowane wiązki słomy dł. 6 mb) w celu zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym mogącym zanieczyścić wody w rzece. W czasie rozbudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną zutylizowane.

4. BHP

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.