

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(dz. nr 35/1 AM-2 obr. 0042 Jelenia Góra)

Inwestycja: **REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH
– UL. SKOWRONKÓW JELENIEJ GÓRZE**

Obiekt: Remont dróg (ul. Skowronków)

Inwestor: **Miasto Jelenia Góra
– Miejski Zarząd Dróg i Mostów
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Branża: **drogowa**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
W JELENIEJ GÓRZE**

Jelenia Góra, LISTOPAD 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi wewnętrznej dz. nr 35/1 AM-2 obręb 0042 Jelenia Góra, ul. Skowronków w Jeleniej Górze

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni odcinka ulicy Skowronków stanowiącego drogę wewnętrzną w zakresie jezdni, zjazdów i dojazdów.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót niezbędnych do przeprowadzenia remontu.

W ramach zadania projektuje się rozebranie w niezbędnym zakresie istniejącej nawierzchni gruntowej, rozbiórkę nawierzchni dojazdów i zjazdów, zabudowę krawężników, ułożenie warstw podbudowy z materiału kamiennego oraz wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego. W uzupełnieniu projektuje się wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej klasy D400 ze studzienkami i przykanalikami DN200.

2. Stan istniejący

Istniejący ciąg komunikacyjny na długości 108,40 m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną zniszczoną przez nieodpowiednie utrzymanie i przeprowadzone roboty instalacyjne. Szerokość pasa drogowego wynosi od 5 do 12 m. Ruch po jezdni odbywa się w dwóch kierunkach i związany jest z obsługą przyległych budynków mieszkalnych. W jezdni znajdują się studnie kanalizacyjne i telekomunikacyjne, oraz kapy zaworów wodnych i gazowych które należy wyregulować.

3. Rozwiązania remontowe

W ramach remontu ulicy przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów na całym odcinku drogi wewnętrznej. Projektuje się wykonanie nawierzchni po uprzednim przeprowadzeniu prac rozbiórkowych z następujących warstw konstrukcyjnych:

- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości warstwy 15 cm;
- górna warstwa podbudowy z kłosa kamiennego o grubości warstwy 8 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 5 cm;
- skropienie emulsją asfaltową 0,3 kg/m²;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm.

Nawierzchnia ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi 15x22x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem C12/15. Spadki poprzeczne jezdni to 2%, a podłużne sięgają 5 %. Przewiduje się regulację pionową pokryw studni telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych znajdujących się w jezdni i poboczach. Kapy zaworów gazowych i wodociągowych także wymagają regulacji do poziomu projektowanych nawierzchni. W uzupełnieniu robót nawierzchniowych projektuje się

budowę dwóch wpustów klasy D400 ze studzienkami i przykanalikami DN200 o długości około 14,5 m, oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym.

W ramach zadania należy wykonać następujące prace:

Lp.	Opis	Jedn. obm.	Ilość
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,11
2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	6,30
3	Rozbórka nawierzchni z płyt betonowych i kamiennych z wywozem na odl. do 10 km	m	6,80
4	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	572,60
5	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 10 km	m ³	172,20
Odwodnienie			
6	Wykonanie studni ściekowych betonowych z osadnikiem bez syfonu wraz z podłączeniem przykanalika. Wpust typ D400 uchylny z wkładką elastomerową	szt.	2,00
7	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 10 km pod przykanalik deszczowy	m ³	2,90
8	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm wraz z podsypką	m	14,50
9	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (gr. warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat. gruntu I-II	m ³	1,16
Podbudowy i nawierzchnie			
10	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	m ²	572,60
11	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²	572,60
12	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²	572,60
13	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych jezdni	m ²	572,60
14	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	572,60
15	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	572,60
Elementy ulic			
16	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	65,00
17	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³	m ³	0,60
18	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³	m ³	2,40
19	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości do 0,5 m i o grubości średnio 10 cm	m ³	12,5

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
3. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

Jelenia Góra, listopad 2016 r.

Opracował: inż. Igor Pieńkos