



SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY

UTWARDZENIE DROGI DOJAZDOWEJ OD UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA DO UL. THEBESIUSA

Obiekt: **Droga dojazdowa od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Thebesiusa**
(dz. nr 25/3, AM-16, obr. 0060)
(dz. nr 3/2, 3/5, 10, AM-24, obr. 0060)

Inwestor: **Miasto Jelenia Góra**
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Branża: **Drogowa**

Opracował: **Miejski Zarząd Dróg i Mostów**
w Jeleniej Górze

inż. Katarzyna Kruszyńska

ZAWATROŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa	str.
1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania	-3-
1.2. Lokalizacja inwestycji	-3-
1.3. Stan istniejący	-4-
1.4. Rozwiązania projektowe	-4-
1.5. Wymagania ogólne dotyczące realizacji robót	-5-
1.6. Wymagania ogólne wynikające z Prawa Budowlanego	-5-
1.7. Zmiany rozwiązań projektowych	-5-
1.8. Wymagania materiałowe	-5-
1.9. Wymagania dotyczące sposobu wykonywania robót	-5-
1.10. Informacja z rejestru gruntów	-5-
2. Część rysunkowa	
2.1. Mapa ewidencyjna	
2.2. Zagospodarowanie terenu	
2.3. Przekroje konstrukcyjne	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót budowlanych polegających na utwardzeniu drogi dojazdowej od ul. Konstytucji 3 Maja do ulicy Thebesiusa.

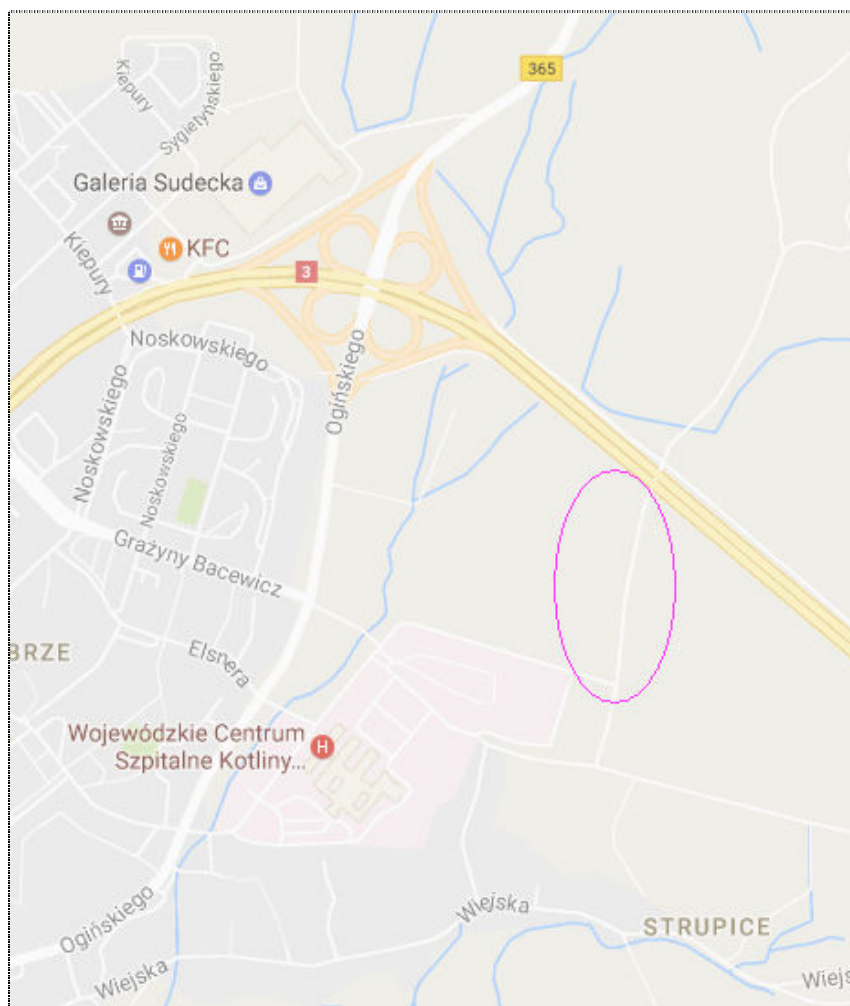
Skrócony projekt budowlany przedstawia zakres rozwiązań technicznych niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji

Przedmiotowa inwestycja obejmuje działki nr: 25/3, AM-16, obr. 0060 nr 3/2, 3/5, 10, AM-24, obr. 0060)

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- ✓ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
- ✓ Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym wraz z zagęszczeniem,
- ✓ Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni,
- ✓ Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ✓ Wykonanie warstwy klinującej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej,
- ✓ Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- ✓ Wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- ✓ Odtworzenie i oczyszczenie rowu.

1.2. Lokalizacja inwestycji



1.3. Stan istniejący

Utwardzenie drogi dojazdowej od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Thebesiusa ma na celu poprawę parametrów technicznych jezdni i stanu nawierzchni. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu kierowców.

W chwili obecnej droga dojazdowa od ul. Konstytucji 3 Maja do ulicy Thebesiusa jest drogą o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości od 3,60m do 4,20m. Ruch kołowy na drodze jest utrudniony z uwagi na powstanie wyboi, w których zbiera się woda opadowa.

1.4. Rozwiązania projektowe

W ramach robót budowlanych związanych z przedmiotowym opracowaniem nie zmienia się przeznaczenie obiektu. Droga pozostanie obiektem użyteczności publicznej.

Dokonano korekty szerokości jezdni na części projektowanego odcinka i nieznacznej korekty łuków poziomych. Droga w przekroju podłużnym zasadniczo nie ulegnie zmianie za wyjątkiem podniesienia lub obniżenia niwelety w miejscach lokalnych nierówności.

Projektuje się wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego układanej na podbudowie tłuczniowej, skropionej emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m² czystego asfaltu. Istniejącą nawierzchnię należy wykorzystać, jako podbudowę projektowanej nawierzchni, po uprzednim oczyszczeniu, wyprofilowaniu i doziarnieniu. W miejscach poszerzenia drogi należy wykonać koryto i podbudowę pod nową nawierzchnię.

Zaprojektowano jezdnię nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 3,90m do 6,00m i powierzchni 2121m²

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi:

- ✓ warstwa ścieralna AC11S – gr. 4cm
- ✓ mieszanka mineralno – asfaltowa w ilości 75kg/m²
- ✓ podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 8cm
- ✓ podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15cm
- ✓ pobocze utwardzone kruszywem łamanym – gr. 10cm

Wjazd na przedmiotową drogę od ul. Konstytucji 3 Maja będzie wjazdem o nawierzchni z betonu asfaltowego o konstrukcji identycznej jak projektowana jezdnia, dodatkowo ograniczony obustronnie krawężnikami betonowymi 15x30cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem gr. 10cm z betonu C12/15.

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Projektowaną drogę należy zniwelować, w sposób zapewniający sprawny spływ wody opadowej w kierunku ulicy Thebesiusa.

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni drogi asfaltowej zarówno na ulicy Konstytucji 3 maja, jak i Thebesiusa oraz terenów przyległych.

Zagęszczenie podbudowy należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

W ramach zadania należy przewidzieć wycinkę krzewów (samosiejek) wzdłuż projektowanej drogi.

1.5. Wymagania ogólne dotyczące realizacji robót

Realizacja robót musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno – budowlanym i prawnym, dotyczącym danego obiektu i technologii wykonania robót.

Szczególne uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej.

Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów.

1.6. Wymagania ogólne wynikające z Prawa Budowlanego

Wykonanie robót zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski. Do obowiązków wykonawcy w tym zakresie należy w szczególności:

- zatrudnienie kierownika budowy w wymaganej specjalności
- realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy

1.7. Zmiany rozwiązań projektowych

Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych obiektu, a zmiany dotyczące zmiany projektowanych rozwiązań materiałowych nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej i zwiększenia kosztów eksploatacji.

Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

1.8. Wymagania materiałowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IBDiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie RP.

1.9. Wymagania dotyczące sposobu wykonywania robót

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z dokumentacją i terenem budowy.

Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zapewnić zaplecze budowy. Prace należy wykonać zgodnie z przepisami, uwzględniając uwagi BHP. Wykonawca odpowiada za bezpieczne prowadzenie robót, zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim powstałe wskutek niewłaściwego prowadzenia robót.

1.10. Informacja z rejestru gruntów