



Jelenia Góra, 14.03.2018 r.

MZDiM-P.271.01.2018

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego na terenie miasta Jelenia Góra**”

Nr nadany przez Zamawiającego MZDiM-P.271.01.2018.

- I. Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęło zapytanie o następującej treści:

Pytanie nr 1:

W pkt. 4.9 Zamawiający wymaga podania firmy podwykonawcy. Czy jest to warunek konieczny? Wykonawca zamierza przekazać część zamówienia podwykonawcy, ale na chwilę składania oferty nie zna jeszcze firmy podwykonawcy. Czy Zamawiający do puszcza podanie części zamówienia przekazanej dla podwykonawcy bez podania firmy podwykonawcy?

Odpowiedź na Pytanie nr 1:

Zgodnie z art. 36 b ust. 1 Zamawiający zobowiązany jest żądać wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców. Jednak brak informacji w ofercie o podwykonawstwie i podwykonawcach nie dyskwalifikuje Wykonawcy. Przepisy ustawy nie przewidują żadnej sankcji z tytułu niezawarcia w ofercie informacji o zamiarze powierzenia części zamówienia podwykonawcom.

Pytanie nr 2:

Pkt 4.3 poz. 17 Wykonawca wnosi o rozbicie ww. pozycji na takie, które będą odnosić się do wszystkich wymiarów D, jakie Zamawiający przewiduje Zamawiać. Wykonawca zwraca uwagę, iż znaki D występują w wielkości średniej, małej i mini znacznie różnią się między sobą wymiarami (m. in. średnie: 600x600, 600x750, 600x900, 300x600 itd.), a co za tym idzie również ceną. Pozostawienie opisu w tej postaci, uniemożliwia sporządzenie rzetelnej wyceny i stanowi niepełny opis przedmiotu zamówienia. Brak wskazania odpowiedniego rozmiaru znaku D w pozycji obarczone jest wyjątkowo dużym ryzykiem niedoszacowania lub przeszacowania wartości pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Do kalkulacji oferty należy przyjąć znaki o wymiarach 600x600. W przypadku konieczności montażu znaku o wymiarach innych niż przyjęte, rozliczenie nastąpi z poz. 20 lub 21 tabeli w zależności od rodzaju użytej folii odblaskowej

Pytanie nr 3:

Pkt. 4.3 poz. 19 Wykonawca wnosi o udostępnienie bardziej szczegółowego opisu wraz ze zdjęciem poglądowym i opisem technicznym. Ze względu na różnorodność tabliczek powszechnie stosowanych brak powyższych informacji jest obarczone wyjątkowo dużym ryzykiem niedoszacowania lub przeszacowania wartości pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Do kalkulacji oferty należy przyjąć tabliczki o wysokości 25 cm, a długości wynikającej z nazwy ulicy, najczęściej jest to wymiar 1,25 m. Tarcza znaku wykonana ma być w technologii jak dla tarcz znaków.

Pytanie nr 4:

Pkt. 4.3 poz. 25 Wykonawca wnosi o podanie rozmiaru pylonu zespolonego U-5b. Powszechnie stosowane są wymiary \varnothing 400 mm lub 600 mm

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Do kalkulacji oferty należy przyjąć pylony \varnothing 600 mm.

Pytanie nr 5:

Pkt. 4.3 poz. 29 Wykonawca wnosi o podanie długości najazdu progu jaką należy przyjąć do wyceny. Powszechnie stosowane długości najazdów progów to 900 mm lub 600 mm

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Do kalkulacji oferty należy przyjąć zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) długość najazdu 1,5 m oraz wysokość 0,07 m.

Pytanie nr 6:

Uprzejmie prosimy o wskazanie przykładowego Producenta lub Producentów luster podgrzewanych. Nie są nam znane takie rozwiązania i chyba nigdy nie były jeszcze stosowane w Polsce. Czy Zamawiający dysponuje jakąkolwiek dokumentacją dotyczącą tych luster np. czas pracy bez dostępu promieni słonecznych, wielkość baterii, pojemność akumulatora, rodzaj konstrukcji wsporczej.

Zamawiającemu zapewne chodzi, aby lustra podgrzewane miały właściwości nie szroniące i nie parujące, Zamiast podgrzewania znane są inne rozwiązania i możliwe jest uzyskanie tego samego efektu przez zastosowanie luster o właściwościach nie szroniących i nie parujących bez konieczności ich podgrzewania. Czy Zamawiający dopuści takie lustra?

Ponieważ lustra podgrzewane to ewenement na skalę kraju, proszę o informację, jaką wartość dla tej pozycji kosztorysu przyjął Zamawiający kalkulując wartość zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia usuwając poz. 26 i 28 tabeli i zastępuje je jedną pozycją o treści „lustro LDO-800 (akrylowe antyroszeniące)”.

Pytanie nr 7:

Proszę o potwierdzenie czy w pozycji 20 kosztorysu nie nastąpiła omyłka pisarska – 1000 m²

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez zmianę ilości w pkt. 20 tabeli na ilość 200 m².

Pytanie nr 8:

Czy zamiast luster w pozycji 26 – luster podgrzewanych Zamawiający dopuści lustra posiadające pełne właściwości antyroszeniące bez ich podgrzewania?

Lustra te z powodzeniem stosujemy na drogach krajowych i nie zachodzą one ani parą/wilgocią/szronem, a tym samym widoczność w nich jest dobra w każdych warunkach pogodowych.

Lustra podgrzewane będą kilkukrotnie droższe, a do tego będą posiadały awaryjność wynikającą z instalacji fotowoltaicznej, czy też utrzymania solarów, akumulatorów zarówno w okresie letnim jak i zimowym.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Odpowiedź na pytanie zawarta jest w odpowiedzi nr 6.

Pytanie nr 9:

Dot. Poz. Nr 23 – słupek lub konstrukcja wsporcza. Proszę o dokładny opis tej pozycji z uwagi na bardzo dużą różnorodność konstrukcji, a przez to mogące wystąpić duże rozbieżności w cenach poszczególnych oferentów. Czy należy skalkulować najbardziej popularny słupek ocynkowany \varnothing 60, czy też inne konstrukcje np. kratownice? Należy przy tym zaznaczyć, że połączenie w jednej pozycji kosztorysu tak bardzo różnych od siebie cenowo konstrukcji może całkowicie zaburzyć wycenę całego zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Do kalkulacji oferty należy przyjąć słupek ocynkowany \varnothing 60 mm oraz słupki o większych średnicach gwarantujących utrzymanie montowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, np. znaki aktywne z zasilaniem baterii słonecznych. W przypadku braku możliwości montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na słupkach niezbędnym będzie zastosowanie innych konstrukcji wsporczych, które będą rozliczane kosztorysem powykonawczym.

Pytanie nr 10:

Proszę o dokładny opis lub rysunki barierki U-11a z pozycji 22 kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Do kalkulacji oferty należy przyjąć barierę U-11a zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) o długości przęsła 2 m.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

- II. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1579) Zamawiający informuje, że:
1. zmienia treść pkt. 18.5 Tomu I SIWZ który otrzymuje brzmienie:

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka obmiaru (szt., m ² , mb,)	Szacowane założenia przyjęte dla obliczenia ceny ofertowej
1	2	3	4
1	Typ znaku A „mini”	szt.	20
2	Typ znaku A „mały”	szt.	50
3	Typ znaku A „mały” z folii 2 typu	szt.	50
4	Typ znaku A „średni”	szt.	40
5	Typ znaku A „średni” z folii 2 typu	szt.	40
6	Typ znaku B „mini”	szt.	20
7	Typ znaku B „mały”	szt.	50
8	Typ znaku B „mały” z folii 2 typu	szt.	50
9	Typ znaku B „średni”	szt.	70
10	Typ znaku B „średni” z folii 2 typu	szt.	70
11	Typ znaku B-20 z folii 2 typu	szt.	70
12	Typ znaku C „mini”	szt.	40
13	Typ znaku C „mały”	szt.	40

14	Typ znaku C „mały” z folii 2 typu	szt.	40
15	Typ znaku C „średni”	szt.	40
16	Typ znaku C „średni” z folii 2 typu	szt.	40
17	Typ znaku D	szt.	50
18	Typ znaku D z folii 2 typu	szt.	50
19	Typ znaku SIM (kształtka) – aluminium folia 2 typu	szt.	20
20	Znaki inne: E,F,G,T,B,D,U, - ocynk	m ²	200
21	Znaki inne: E,F,G,T,B,D,U, - z folii 2 typu	m ²	200
22	Barierka (U-11a, zabezpieczająca)	m	100
23	Słupek lub konstrukcja wsporcza	szt.	800
24	Słupek blokujący (U-12c) lub innego typu	szt.	30
25	Pylon (zespolony U-5b)	szt.	40
26	lustro LDO-800 (akrylowe antyroszeniące)	szt.	50
27	Próg zwalniający listwowy U-16d	m	90
28	Próg zwalniający wykonany z kostki betonowej (kostka gr. 8 cm, dł. 1,5m, h _{max} =7cm)	m	90
29	Poprawa znaku drogowego lub słupka/konstrukcji wsporczej	szt.	1200
30	Demontaż przęsła barierki, wygradzenia	m.	100
31	Montaż barier energochłonnych bez względu na sposób montażu i rodzaju elementów	m	200
32	Naprawy (wymiana uszkodzonych) elementów istniejących barier energochłonnych	m	100
33	Mycie znaku drogowego	szt.	1000

2. zmienia treść Formularz oferty w pkt. 4.3. pkt. a, który otrzymuje brzmienie:

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka obmiaru (szt., m ² , mb,)	Szacowane założenia przyjęte dla obliczenia ceny ofertowej	Ryczałtowa cena jednostkowa brutto *	Cena brutto ogółem [kol. 4 x kol. 5]
1	2	3	4		
1	Typ znaku A „mini”	szt.	20		
2	Typ znaku A „mały”	szt.	50		
3	Typ znaku A „mały” z folii 2 typu	szt.	50		
4	Typ znaku A „średni”	szt.	40		
5	Typ znaku A „średni” z folii 2 typu	szt.	40		
6	Typ znaku B „mini”	szt.	20		
7	Typ znaku B „mały”	szt.	50		
8	Typ znaku B „mały” z folii 2 typu	szt.	50		
9	Typ znaku B „średni”	szt.	70		
10	Typ znaku B „średni” z folii 2 typu	szt.	70		
11	Typ znaku B-20 z folii 2 typu	szt.	70		

12	Typ znaku C „mini”	szt.	40		
13	Typ znaku C „mały”	szt.	40		
14	Typ znaku C „mały” z folii 2 typu	szt.	40		
15	Typ znaku C „średni”	szt.	40		
16	Typ znaku C „średni” z folii 2 typu	szt.	40		
17	Typ znaku D	szt.	50		
18	Typ znaku D z folii 2 typu	szt.	50		
19	Typ znaku SIM (kształtka) – aluminium folia 2 typu	szt.	20		
20	Znaki inne: E,F,G,T,B,D,U, - ocynk	m ²	200		
21	Znaki inne: E,F,G,T,B,D,U, - z folii 2 typu	m ²	200		
22	Barierka (U-11a, zabezpieczająca)	m	100		
23	Słupek lub konstrukcja wsporcza	szt.	800		
24	Słupek blokujący (U-12c) lub innego typu	szt.	30		
25	Pylon (zespolony U-5b)	szt.	40		
26	lustro LDO-800 (akrylowe antyroszeniące)	szt.	50		
27	Próg zwalniający listwowy U-16d	m	90		
28	Próg zwalniający wykonany z kostki betonowej (kostka gr. 8 cm, dł. 1,5m, h _{max} =7cm)	m	90		
29	Poprawa znaku drogowego lub słupka/konstrukcji wsporczej	szt.	1200		
30	Demontaż przęsła barierki, wygradzenia	m.	100		
31	Montaż barier energochłonnych bez względu na sposób montażu i rodzaju elementów	m	200		
32	Naprawy (wymiana uszkodzonych) elementów istniejących barier energochłonnych	m	100		
33	Mycie znaku drogowego	szt.	1000		
			Razem:		
			<i>(cena oferty służąca do porównania ofert)</i>		
*Ceny podane w pozycjach od 1 do 33 uwzględniają wszystkie wymagania SIWZ oraz obejmują wszelkie koszty, konieczne do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia łącznie z kosztami zakupu materiałów i części , i wszelkimi innymi, których poniesienie będzie konieczne w celu prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia					

Norbert Łukaniuk
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów