

Ogólna Charakterystyka Obiektu

Część drogowa dla 1 etapu obejmuje następujące rodzaje robót

Rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych , z kostki betonowej – typu trylinka , nawierzchni ziemnych wzmocnionych gruzem budowlanym i kamieniami oraz krawężników i obrzeży;

Wykonanie nowych nawierzchni zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:250 Arkusz 1 i 2 w tym:

- nawierzchni dla sam . osobowych ze sporadycznym przejazdem samochodów ciężarowych z kostki granitowej 9/11 cm
- nawierzchnia ścieżek dla ruchu pieszego

Konstrukcja nawierzchni dróg dla ruchu samochodowego z kostki granitowej

Przyjęto następujący układ warstw:

- kostka granitowa nieregularna 9/11 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm , spoiny zamulone zaprawą cementową

- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31.5mm gr. 20 cm

- warstwa kruszywa lub gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1.5$ MPa gr. 20 cm

Całkowita grubość nawierzchni z uwzględnieniem warunku przemarzania - 55 cm

Obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem granitowym 12 x 28 cm na ławie betonowej.

Konstrukcja nawierzchni ekologicznych ścieżek dla ruchu pieszego

Ścieżki projektuje się o nawierzchni przepuszczalnej z grysów mineralnych .

Obramowanie nawierzchni ścieżek obrzeżem kamiennym 6x20

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni:

mieszanka kruszyw 0-8 mm o grubości warstwy 3 cm

warstwa dynamiczna z kruszywa 0/16 mm 5 cm

warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 15 cm

warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej -grubość warstwy 15cm

Ścieżki wysokościowo zaprojektowano w poziomie istniejącego terenu ze spadkiem poprzecznym i podłużnym w granicach 1-3%

Zaprojektowana mieszanka mineralna na ścieżki to nawierzchnia wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, przeznaczona do stosowania zgodnie z zaleceniami producenta na alejki parkowe,

Jest to czysty materiał budowlany z wysokogatunkowych surowców, takich jak: kamień naturalny, łupki wysokogórskie oraz ekologiczne lepiszcze wiążące.

Jest to nawierzchnia całkowicie przyjazna dla środowiska , posiada grubość ziarna od 0 do 8mm, waga wynosi 2 tony/m³., zagęszczenie według metody Proctora wynosi 2,099 g/cm³.

Odwodnienie powierzchniowe

W projekcie drogowym podano rozmieszczenie wpustów deszczowych z osadnikiem oraz odwodnienia liniowego na wjeździe nr 1. I przed chodnikiem przy budynku dużej stajni od strony ściany szczytowej.

Rodzaj urządzeń odwodnieniowych i oczyszczających , odprowadzenie kanalizacji do odbiorników jest tematem opracowania projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż skarpy prz murze oporowym projektuje się ściek z 6 rzędów kostki granitowej łączonej na zaprawę cementową i na podsypce cementowo – piaskowej i podsypce z piasku , który odbiera wody powierzchniowe ze skarpy przy parkingu i odprowadza je do wpustu kanalizacji deszczowej