

Budowa dojeżdż do przystanków kolejowych przy al. Jana Pawła II oraz przy ulicy Spółdzielczej

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa dojeżdż do przystanków kolejowych przy al. Jana Pawła II oraz przy ulicy Spółdzielczej
2. W ramach niniejszego zamówienia realizowane będą 2 części :

Część 1: Budowa ciągu pieszo – rowerowego do przystanku kolejowego Aleja Jana Pawła II w Jeleniej Górze

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3,00 m (w świetle oporników betonowych) na odcinkach o łącznej długości około 650,00 m oraz remont ciągu pieszo - rowerowo – jezdni (drogi wewnętrznej) o szerokości 3,00 m (w świetle krawężników betonowych) o długości 218,00 m. W ramach zadania przewiduje się wykonanie oświetlenia ulicznego oraz elementów odwodnienia.

Inwestycja znajduje się w północnej części miasta Jelenia Góra, wzdłuż drogi krajowej nr 3 i zlokalizowana jest na działkach nr 17/2, 10/2, (obręb 0028 Jelenia Góra, AM-7), 1/10, 6/3, 102, 114, 157 (obręb 0060 Jelenia Góra, AM- 20),

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości w świetle 3,00m. Nawierzchnię ciągu zaprojektowano jako bitumiczną o spadku poprzecznym jednostronnym – 2%, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na konstrukcję ciągu pieszo - rowerowego składają się: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm, stabilizacja gruntu Rm 1,5-2,5MPa grubości min.15cm
- budowę drogi wewnętrznej o szerokości zmiennej. Nawierzchnię drogi wewnętrznej zaprojektowano jako bitumiczną o spadku poprzecznym jednostronnym – 2% , ograniczoną krawężnikami betonowymi 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na konstrukcję drogi wewnętrznej składa się: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 7cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm, stabilizacja gruntu Rm 1,5-2,5 MPa grubości 20cm.
- wykonanie oświetlenia ulicznego w technologii LED, w tym montaż okablowania, 7 słupów oświetleniowych o wysokości 5m z oprawą oświetlenia drogowego typu LED wraz z fundamentem i elementami montażowymi,
- odwodnienie terenu poprzez zastosowanie podłużnych i poprzecznych spadków i odprowadzenie wody opadowej na tereny zielone oraz budowę pojedynczych wpustów ulicznych wpiętych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych na czas trwania robót,
- przebudowę zjazdów,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót,
- Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Szczegółowy zakres zadania i rozwiązań technicznych dotyczących realizacji zadania został opisany w dokumentacji projektowej, wykonanej przez Biuro Inżynierskie TRAKT, Sedziszaw 50, 58-410 Marciszów, stanowiącej załącznik nr 1.1 do Tom III SIWZ.

Część 2: Budowa ciągu pieszo – rowerowego do przystanku kolejowego „Spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,50 m (w świetle oporników betonowych) na odcinku 165 m, łączącego istniejący ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż ul. Karola Miarki z przystankiem kolejowym „Jelenia Góra – Spółdzielcza” wraz z oświetleniem ulicznym.

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo – zachodniej części miasta Jelenia Góra, na działkach drogowych nr 514/28, 514/29, 514/15 (obręb 0020 Jelenia Góra 3, AM-8).

Zakres zadania obejmuje:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości podstawowej 2,50 m na całym odcinku objętym opracowaniem (ok 165 m). Nawierzchnię ciągu zaprojektowano jako bitumiczną o spadku poprzecznym jednostronnym – 2%, ograniczoną obustronnie opornikiem betonowym 12x25 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.
Na konstrukcję ciągu pieszo – rowerowego składa się: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm, stabilizacja gruntu Rm 1,5-2,5 MPa grubości min. 15cm. Nawierzchnię bitumiczną na odcinku w rejonie zjazdu w km 0+056,70 zaprojektowano jako wzmocnioną. Na jej konstrukcję składa się: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm, stabilizacja gruntu Rm 1,5-2,5 MPa grubości 20cm.
- włączenie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego do istniejącej infrastruktury wzdłuż ul. Karola Miarki,
- wykonanie oświetlenia ulicznego w technologii LED, w tym montaż okablowania, montaż 5 słupów oświetleniowych o wysokości 5m (2szt.) i 8m (3szt.) z oprawą oświetleniową typu LED wraz z fundamentem i elementami montażowymi,
- wprowadzenie organizacji ruchu wg załączonego projektu w dokumentacji projektowej stanowiącej zał. nr 1.2 do Tom III SIWZ,
- zabezpieczenie sieci podziemnych na czas trwania robót budowlanych,
- przebudowę zjazdów,
- montaż barier ochronnych i słupków blokujących U-12c
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Szczegółowy zakres zadania i rozwiązań technicznych dotyczących realizacji zadania został opisany w dokumentacji projektowej wykonanej przez Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów, stanowiącej załącznik nr 1.2 do Tom III SIWZ.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji technicznej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.

Elementy wymienione w pkt. I. stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.

2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o dokumentację projektową, STWiORB oraz SIWZ, w tym Opis Przedmiotu Zamówienia.

Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:

- a) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
- b) urządzenia terenu robót,
- c) wykonania robót budowlanych,
- d) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
- e) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 701 z późn.zm.),
- f) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wybudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,

- g) wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 1843). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”.

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.

Ewentualne przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz STWIOR **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji**. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

4. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy PZP ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
5. Wykonawca poniesie koszty zużycia mediów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia wg ich faktycznego zużycia.
6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
- a) prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - b) zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności; w szczególności Wykonawca zobowiązany jest zapewnić kierowanie robotami budowlanymi przez osobę posiadającą kwalifikację, o których mowa w art. 37 c. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.2187).
7. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm).**
8. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
- 1) Zamawiający wymaga aby czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
 - a) robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - b) robót ziemnych,
 - c) robót instalacyjnych,
 - d) warstw konstrukcyjnych ,
 - e) prac związanych z uporządkowaniem terenu po zakończeniu prac,były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (Podwykonawcę i dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1040 z późn. zm.), ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.

- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.
- 4) W przypadku nieudostępnienia dokumentacji w wyznaczonym terminie Zamawiający uprawniony jest do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia licząc za każdy stwierdzony przypadek.

Załącznik:

Zał. 1.1 dokumentacja projektowa Biuro Inżynierskie TRAKT, Sedziszaw 50, 58-410 Marciszów

Zał. 1.2 dokumentacja projektowa Biuro Inżynierskie TRAKT, Sedziszaw 50, 58-410 Marciszów