**MIASTO JELENIA GÓRA**

**„Bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników**

**w Jeleniej Górze”**

**OPIS TECHNICZNY**

**Inwestor:**

**Miasto Jelenia Góra**

**Plac Ratuszowy 58**

**58-500 Jelenia Góra**

**Kod CPV:**

**45233142-6 – roboty w zakresie remontów dróg**

**Opracowano:**

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze**

**Marzec 2020**

**Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Celem zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji poprzez dokonywanie bieżących remontów nawierzchni oraz elementów ulic i chodników zlokalizowanych w obrębie miasta Jelenia Góra.

**Opis robót**

1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. warstwy 5cm z frezowaniem/wycinaniem

2. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z frezowaniem/wycinaniem - dodatek za dalszy 1cm grubości warstwy

3. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową bez frezowania/wycinania bez względu na grubość

4. Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm

5. Naprawa nawierzchni chodników na całej szerokości – ułożenie nawierzchni bitumicznej gr 5cm.

6. Naprawa nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera

7. Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (bez względu na grubość)

8. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka nowa)

9. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)

10. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)

11. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)

12.Naprawa nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na całej szerokości chodnika (kostka nowa)

13. Wykonanie/naprawa/odtworzenie podbudowy tłuczniowej

14. Wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr 7cm z zamiałowaniem 1cm

15. Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko

16. Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy

17. Uszczelnianie pęknięć w nawierzchni bitumicznej

18. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)

19. Przestawienie krawężnika betonowego/kamiennego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik z demontażu)

20.Wymiana krawężnika betonowego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)

21. Ustawienie obrzeża betonowego wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 (obrzeże nowe)

22. Regulacja pionowa włazu studni rewizyjnej z wymianą włazu na nowy klasy D400 ryglowany, z wypełnieniem betonowym

23. Regulacja pionowa włazu studni rewizyjnej bez wymiany włazu na nowy

24. Regulacja pionowa wpustu ulicznego z wymianą wpustu na nowy klasy D400, ryglowany, wyk. z żeliwa szarego.

25. Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany wpustu na nowy

26. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych

27.Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych

28.Mechaniczne czyszczenie przykanalików

29.Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych wraz z przykanalikami o dł. do 5,0m

30.Wywóz gruntu z wykopów, korytowania itp. na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania

31.Odtworzenie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej w miejscach napraw nawierzchni.

Wykonanie robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,

- oznakowanie robót,

- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,

- wykonanie naprawy zgodnie obowiązującymi przepisami i SST,

- pomiary i badania laboratoryjne,

- wywóz gruzu, odpadów i uporządkowanie terenu,

- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania I Odbioru Robót (SSTWiOR).

Z uwagi na wykonywanie robót remontowych na istniejących ciągach komunikacyjnych, nie wyklucza się wystąpienia konieczności realizacji robót nieprzewidzianych w niniejszym opracowaniu. Prace takie, po ustaleniach z tutejszym zarządcą drogi należy wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Wykonania I Odbioru Robót (OST).