

Tom III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Odnowienie oznakowania poziomego na terenie miasta Jeleniej Góry”

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **odnowienie oznakowania na terenie miasta Jeleniej Góry.**
2. Roboty w ramach zamówienia będą polegały w zależności od potrzeb na:
 - a) Odnowieniu oznakowania poziomego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Jeleniej Góry o szacunkowej łącznej powierzchni malowania corocznie około 25.000 m² w technologii cienkowarstwowej o grubości 0,6 mm ÷ 0,8 mm. Zamawiający przewiduje sukcesywne wprowadzanie oznakowania grubowarstwowego przy użyciu mas termoplastycznych na odcinkach narażonych na dużą ścieralność oznakowania cienkowarstwowego i dużym zagrożeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Przewidywana powierzchnia takiego oznakowania corocznie wyniesie około 1.000 m².
 - b) Wykonaniu oznakowania poziomego na nawierzchniach remontowanych ulic wraz z wytyczeniem nowego oznakowania. Po wykonaniu tych robót Wykonawca dostarczy inspektorowi nadzoru szczegółowy plan liniowy wykonanych robót z obmiarami i oznaczeniem rodzaju linii i powierzchni malowanych na podkładzie w skali 1:500.
 - c) Frezowaniu lub śrutowaniu znaków poziomych podlegających korekcie lub likwidacji.
 - d) Malowaniu ciągów pieszych wyposażonych w schody w celu przystosowania ich dla osób niepełnosprawnych (osoby słabo widzące) – każdy pierwszy i ostatni stopień w ciągu schodów – szacunkowa powierzchnia około 200 m². Malowanie miejsc zastrzeżonych (kopert) oraz oznakowanie tras rowerowych.
 - e) Wykonaniu robót oraz zabezpieczeniu i oznakowaniu miejsca robót w sposób określony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) oraz zgodnie z Załącznikiem do n-ru 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. – załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz **urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania w drogach.**

3. Wyszczególnienie robót planowany do wykonania do 31.10.2018 r.:

Lp.	Rodzaj linii, znaku lub innej usługi	Cena jednostkowa brutto za 1 m ² powierzchni [PLN/m ²]
1	2	3
1.	Ciągłe i przerywane, segregacyjne i krawędziowe, linie na skrzyżowaniach, strzałki i inne symbole, powierzchnie wyłączone z ruchu i przejścia dla pieszych (dla grubości od 0,6 mm do 0,8 mm – cienkowarstwowe).	75 000
2.	Ciągłe i przerywane, segregacyjne i krawędziowe, linie na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole, powierzchnie wyłączone z ruchu i przejścia dla pieszych (dla grubości od 1,5 mm do 3,0 mm, termoplastyczne – grubowarstwowe).	3 000
3.	Likwidacja istniejącego oznakowania np. poprzez frezowanie lub śrutowanie.	2 400
4.	Malowanie ciągów pieszych dla osób niedowidzących i pozostałe.	600

* Podane ilości są ilościami orientacyjnym, oszacowanym na podstawie wcześniejszych zamówień i nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz rozszczeń.

4. Warunki realizacji zamówienia:

- a) poziome oznakowanie dróg należy wykonać zgodnie z Załącznikiem do numeru 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. – załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania w drogach.
- b) Całość oznakowania poziomego należy wykonać farbą do znakowania dróg posiadającą aktualną aprobatę techniczną IBDM lub innej upoważnionej do wydawania aprobat jednostki z zastosowaniem kulek szklanych narzucanych pod ciśnieniem. Grubość warstwy farby – 0,6 mm do 0,8 mm (mierzone na mokro). Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia do stosowania farby proponowanej przez Wykonawcę. Oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać w technologii mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych o grubości od 1,5 mm do 3,0 mm.
- c) wykonawca wykona roboty odnowienia oznakowania poziomego na podstawie śladów oznakowania pozostałych na jezdni nanosząc niezbędne korekty wynikające ze zmiany przepisów bądź określonych przez Zamawiającego. Dla oznakowania na nowych nawierzchniach Zamawiający dostarczy Wykonawcy Projekt organizacji ruchu będący podstawą wykonania robót.
- d) okres wykonywania robót: Coroczny cykl odnowienia oznakowania poziomego podzielony jest na dwa etapy. Rozpoczęcie **I etapu robót** nastąpi nie później niż **20 maja w roku 2016 a do 6 maja w roku 2017 i 2018.** Wykonawca będzie wykonywał **w II etapie w okresie od września do października** oznakowanie poziome na odcinkach wyremontowanych nawierzchni bądź w przypadku konieczności wykonania znacznych korekt związanych ze zmianą organizacji ruchu. Oznakowanie ciągów pieszych należy w całości wykonać w I etapie. Roboty zasadnicze – I Etap – należy wykonać każdorazowo do 10 lipca natomiast roboty uzupełniające – II Etap – do 30 października.
- e) Roboty na głównych ciągach komunikacyjnych miasta o największym natężeniu ruchu realizować należy w godzinach od 18⁰⁰ do 7⁰⁰ w pierwszej kolejności.
- f) Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia na bieżąco obmiarów w podziale na drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe – osobno i gminne – osobno. Fakturowanie robót nastąpi oddzielnie dla dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych oraz oddzielnie dla dróg gminnych – na podstawie zatwierdzonych przez inspektora nadzoru protokołu odbioru zawierającego m.in.
 - identyfikację stosowanych materiałów z atestami,
 - zestawienie powierzchni wykonywanych robót w m² z podziałem na rodzaje linii i znaków.
- g) Zamawiający żąda od Wykonawcy obecności na terenie miasta Jelenia Góra kierownika, który codziennie w godzinach rannych (do 10⁰⁰) będzie informował inspektora nadzoru o postępach robót z dnia poprzedniego oraz planowanych robotach na dzień bieżący.

II. UWAGI:

1. Ze względu na swoją specyfikę roboty budowlane prowadzone muszą być przy wykorzystaniu co najmniej następującego sprzętu:
 - malowarki samobieżne z elektronicznym sterowaniem znakowania z możliwością regulowania szerokości malowanego pasa oraz wyposażone w pneumatyczny system do wykonywania odblasku – 2 szt.,
 - malowarki do wykonywania drobnych elementów ze sterowaniem ręcznym, wyposażone w grawitacyjny system pneumatyczny do wykonywania odblasku - 3 szt.,
 - szczotki mechaniczne z dmuchawą – 2 szt.,
 - frezarka lub śrutownica do likwidacji oznakowania – 1 szt**W przypadku korzystania ze sprzętu nie będącego własnością Wykonawca przed podpisaniem przedłoży oświadczenie właściciela o udostępnieniu tego sprzętu**
2. Ze względu na zakres zamówienia roboty budowlane muszą być wykonywane przy dysponowaniu osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w tym co najmniej:
 - **majstrem – posiadającym co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego przy realizacji robót związanych z oznakowaniem poziomym.**
 - **trzema (3) operatorami malowarki – posiadającymi minimum trzy (3) lata doświadczenia zawodowego przy realizacji robót związanych z oznakowaniem poziomym.**
 - **pracownikami - w ilości pozwalającej na utworzenie przynajmniej 3 brygad roboczych składających się z operatora malowarki i minimum trzech (3) pomocników.**

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ryczałtowe ceny jednostkowe, które powinny uwzględniać wszystkie wymagania SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty (łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT), jakie doświadczony Wykonawca powinien przewidzieć do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Przedmiot zamówienia został opisany zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015.2164). Jednakże, jeżeli opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.

Wszystkie przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz w STWiORB **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji.** Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

3. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia - Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymaga.

4. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji robót, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2013.21).**
5. Roboty muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz ustaleniami niniejszej umowy.
6. Zamawiający będzie pisemnie, telefonicznie bądź pocztą elektroniczną zlecał wykonanie określonych robót z podaniem każdorazowo zakresu i terminu ich wykonania.
7. Zamawiający będzie zlecał wykonanie robót w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra.
Załączone szacowane wielkości przyjęte dla wyliczenia ceny ofertowej należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz roszczeń.

Załączniki:

- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)