



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	<b>Miasto Jelenia Góra</b>
Nazwa i adres obiektu	<ul style="list-style-type: none"><li><b>ul. Zjednoczenia Narodowego, droga gminna, dz. nr 8 i 49/1 obr. 0005,</b></li></ul>
Temat opracowania	<b>Przebudowa chodnika wzdłuż ul. Zjednoczenia Narodowego w Jeleniej Górze.</b>

### Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
5. Rysunek nr 2 – ul. Zjednoczenia Narodowego

Projektant	<b>Mateusz Filipek</b>	
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 23 września 2020 r.

## **Opis techniczny**

### **1. Przedsięwzięcie:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pt.: „Przebudowa chodnika wzdłuż ul. Zjednoczenia Narodowego w Jeleniej Górze.”

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określony został na dzień 31.12.2021r.**

### **2. Cel opracowania:**

W związku z przebudową chodnika wzdłuż ul. Zjednoczenia Narodowego na terenie miasta Jeleniej Góry Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt organizacji ruchu.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017r).

### **3. Podstawa opracowania:**

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020r., poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311),

### **4. Charakterystyka dróg:**

#### **Droga gminna – ul. Zjednoczenia Narodowego**

Droga zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Ulica ta posiada w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu chodnik. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian wynosi 5,5-6,0 m. Na odcinku planowanych zmian nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej droga gminna posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „L”,
- szerokość jezdni – 5,5-6,0 m
- nawierzchnia jezdni – masa bitumiczna
- szerokość chodnika – min. 1,5m

## 5. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się znaki poziome P-10 oraz znaki pionowe D-6 i D-18a. Do usunięcia znaki pionowe A-11a i T-1. Szczegółowe wytyczne dot. lokalizacji poszczególnych znaków znajdują się na rys. nr 2.

## 6. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż  $\pm 1\%$ ,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż  $\pm 2$  cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż  $\pm 5$  cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

## 7. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego

Oznakowanie należy wykonać w technologii **cienkowarstwowej** koloru białego nakładanej mechanicznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 36 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej  $+10^{\circ}\text{C}$ .

Mikrokule odblaskowe to materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50, wykazywać odporność na wodę, kwas solny, chlorek wapniowy i siarczek sodowy oraz zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami w przypadku kulek o maksymalnej średnicy poniżej 1 mm oraz 30 % w przypadku kulek o maksymalnej średnicy równej i większej niż 1 mm. Krzywa uziarnienia powinna mieścić się w krzywych granicznych podanych w wymaganiach aprobaty technicznej wyrobu lub w certyfikacie CE.

Kulki szklane hydrofobizowane powinny ponadto wykazywać stopień hydrofobizacji co najmniej 80%.

Wymagania i metody badań kulek szklanych podano w PN-EN 1423:2000 [3, 3a].

Właściwości kulek szklanych określają odpowiednie aprobaty techniczne, lub certyfikaty „CE”.

**W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca, wykonawca jest zobowiązany do ponownego wykonania oznakowania w okresie letnim, tak aby zostały spełnione warunki gwarancyjne.**

Projekt wykonał:

Mateusz Filipek